SKY SURFER
GLIDER

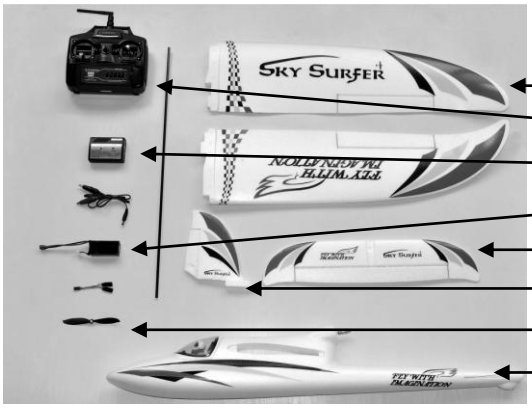


INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Przeczytaj dokładnie instrukcję przed rozpoczęciem montażu i użytkowania SKY SURFER'a.

Dane techniczne: długość: 925mm, rozpiętość: 1400mm, powierzchnia skrzydła: 26dm^2, obciążenie powierzchni skrzydła: 25g/dm^2, masa do lotu: 650g.

Zawartość zestawu:



1. Skrzydło
2. Nadajnik
3. Ładowarka pakietu
4. Pakiet Li-Po
5. Statecznik poziomy
6. Statecznik pionowy
7. Śmigło
8. Kadłub

Zasady bezpieczeństwa:

- Ten zdalnie kierowany model nie jest zabawką.
- Model przeznaczony jest dla użytkowników o średnim poziomie umiejętności technicznych I pilotażowych.
- Osoby w wieku poniżej 14, mogą użytkować model tylko pod nadzorem osoby dorosłej.
- Model należy użytkować tylko w terenie otwartym z dala od budynków i linii wysokiego napięcia.
- Na pierwszym miejscu zawsze stawiaj bezpieczeństwo. Użytkuj model w sposób rozsądny i przemyślany.
- Przed każdym lotem upewnij się, że pakiet napędowy jest w pełni naładowany.

Ładowanie pakietu napędowego.

W celu naładowania pakietu napędowego, podłącz biały wtyk pakietu do ładowarki i podłącz ładowarkę do źródła prądu stałego 12V (akumulator 12V lub zasilacz stabilizowany 12V). Ciągłe świecenie zielonej diody, będzie oznaczało proces ładowania pakietu napędowego. Po zakończeniu procesu ładowania, zielona dioda przestanie świecić światłem ciągłym. Czas ładowania pakietu wynosi około 2,5 godzin, ale może się różnić w zależności od stanu rozładowania akumulatora.

U W A G A !

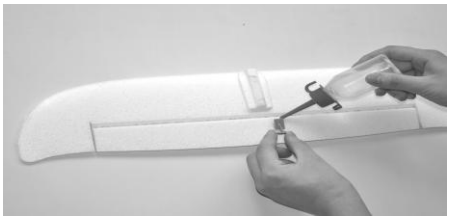
Proces ładowania pakietu, powinien zawsze przebiegać pod ciągłą obserwacją osoby dorosłej. Po zakończeniu procesu ładowania, należy odłączyć pakiet od ładowarki, a ładowarkę od źródła zasilania.

Instrukcja montażu.



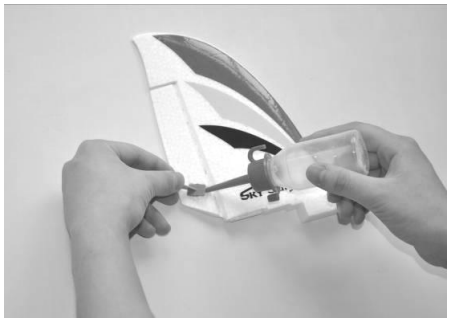


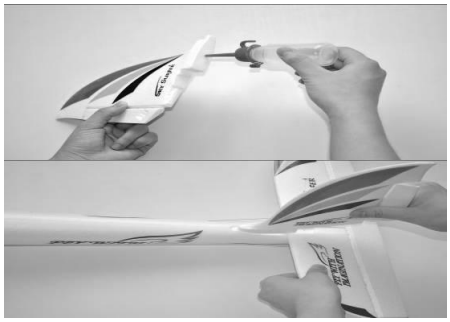
1. Zgodnie z rysunkami, zamontuj obydwie połowy skrzydła do kadłuba. Pamiętaj o przełożeniu przewodów serwomechanizmów przez otwory w kadłubie.



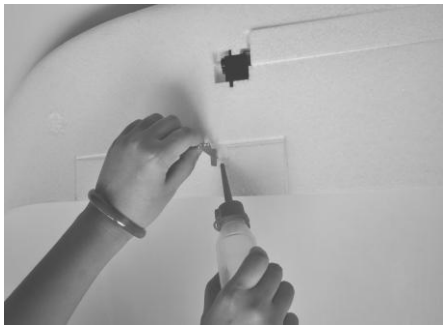


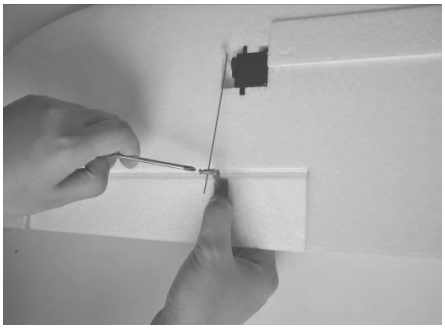
2. Zgodnie z rysunkami, za pomocą kleju cyjanoakrylowego, przyklej dźwignię steru wysokości w oznaczonym miejscu i zamontuj statecznik poziomy do kadłuba.





3. Zgodnie z powyższymi rysunkami, za pomocą kleju cyjanoakrylowego, przyklej dźwignię steru kierunku w oznaczonym miejscu i zamontuj statecznik pionowy do kadłuba.





4. Zgodnie z rysunkami, za pomocą kleju cyjanoakrylowego, przyklej dźwignie obydwu lotek skrzydła i podłącz je do dźwigni serwomechanizmów dokręcając śruby montażowe.

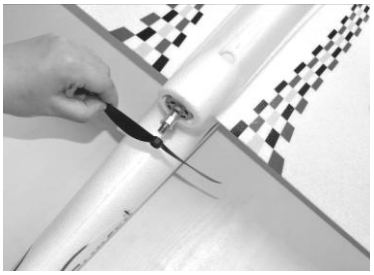


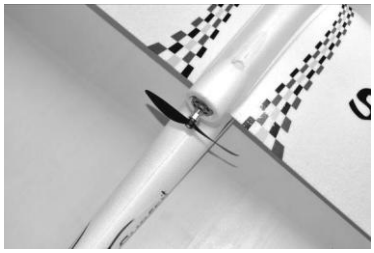


5. Zgodnie z rysunkami, podłącz popychacze napędów steru wysokości i steru kierunku dokręcając śruby montażowe.

UWAGA!

Ostateczne ustalenie położenia popychaczy wszystkich sterów. Włącz aparaturę, aby dźwignie serwomechanizmów ustawiły się w neutrum. Ustal neutralne położenie każdego steru i dokręć śrubę montażową. Sprawdź, czy ster znajduje się w położeniu neutralnym po kolejnym włączeniu aparatury.

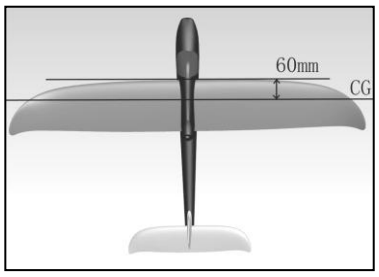




6. Zgodnie z rysunkami, zamontuj śmigło na wale silnika. Nałóż śmigło na wał i dokręć je kołpakiem za pomocą pręta włożonego w otwór kołpaka.



7. Zgodnie z rysunkiem, podłącz elektroniczny regulator obrotów ESC do odbiornika.



8. Zgodnie z powyższym rysunkiem, sprawdź położenie środka ciężkości CG. Podeprzyj (w dwóch punktach po obu stronach kadłuba) skrzydło od dołu w odległości zaznaczonej na rysunku. Podnieś model. Sprawdź (patrząc z boku), czy kadłub modelu położony jest poziomo. Dopuszczalne jest lekkie przechylenie kadłuba do przodu (cięższy przód modelu). Niedopuszczalne jest przechylenie kadłuba do tyłu (cięższy ogon modelu).

Ostateczna korekta modelu i użytkowanie.

1. Upewnij się, że drążek przepustnicy w nadajniku jest w położeniu minimum (do siebie). Sprawdź, czy trymery sterów są w położeniu neutralnym (środkowym). Włącz nadajnik.

2. Podłącz pakiet napędowy do elektronicznego regulatora obrotów ESC. Usłyszysz trzy sygnały dźwiękowe co oznacza, że wszystko działa dobrze.

3. Sprawdź, czy serwomechanizmy ustawiły się w pozycji neutralnej. Sprawdź, czy poszczególne stery są ustawione w neutrum i poruszają się płynnie na skutek ruchów drążków sterowniczych. Jeśli nie, odkręć śrubę montażową dźwigni, dokonaj korekty neutrum steru i ponownie odkręć śrubę montażową.

4. Załóż kabinę modelu sprawdzając, czy nic spod niej nie wystaje i jesteś gotowy do lotu.

5. Jeśli jesteś początkującym pilotem, pierwsze loty wykonaj korzystając z pomocy doświadczonej osoby.

6. Wybierz obszar wystarczająco duży z dala od budynków, ludzi, pojazdów i linii wysokiego napięcia. Przed lotem, zawsze upewniaj się, że pakiet napędowy jest w pełni naładowany,. Po włączeniu nadajnika i odbiornika, sprawdź, czy nie pojawiają się zakłócenia wpływające na wadliwe i niekontrolowane ruchy sterów.

7. Włączając aparaturę, zawsze najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz odbiornik. Wyłączając aparaturę, zawsze najpierw wyłącz odbiornik, a dopiero potem wyłącz nadajnik.

UWAGA! Nie stosowanie się do powyższej procedury włączania i wyłączania aparatury, może spowodować zniszczenie modelu, mienia oraz doprowadzić do uszkodzenia ciała.

8. Nie lataj w silnym wietrze szczególnie jeśli nie jesteś zaawansowanym pilotem. Grozi to zniszczeniem lub utratą modelu.

9. Po skończonym locie odłącz zasilanie modelu i wyłącz nadajnik.

10. W przypadku dłuższego nie używania modelu, wyjmij baterie z nadajnika.

Instrukcja obsługi aparatury zdalnego sterowania

FLY SKY FS-T4C



ZAPAMIĘTAJ:

1. Musisz respektować wszystkie prawa obowiązujące w obszarze, w którym pilotujesz model (np. na lotnisku).
2. Podczas pilotowania modelu powinieneś obserwować czy zachowuje się prawidłowo i zakończyć lot niezwłocznie (i możliwie bezpiecznie) po zauważeniu jakichkolwiek nieprawidłowości. NIE WOLNO ponownie używać modelu dopóki nie upewnisz się, że problem został usunięty.

OSTRZEŻENIE:

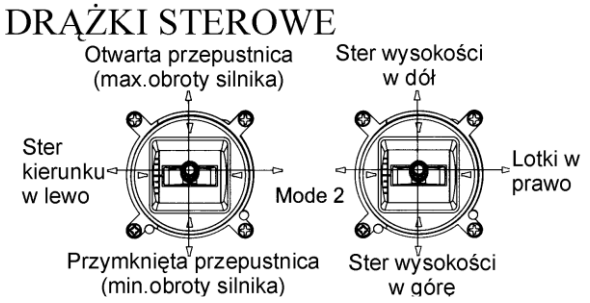
Zdalnie sterowane modele generalnie wyglądają atrakcyjnie i są pasjonujące. Dlatego też młode osoby, dzieci i niedoświadczeni dorośli mogą podejść w pobliże gdzie użytkujesz model i mogą użyć Twoje wyposażenie, nie wiedząc, że stanowi to zagrożenie zarówno dla nich, jak i innych. Jesteś odpowiedzialny za ochronę Twojego wyposażenia oraz modelu przed niepowołanymi rękoma ze względu na bezpieczeństwo Twoje i innych.

Kluczowe znaczenie dla zadowolenia ze zdalnego sterowania ma prawidłowe użycie zarówno samego nadajnika jak i wszystkich elementów zestawu wewnątrz modelu. Jeżeli nie zastosujesz się do instrukcji, nie będziesz zważał na ostrzeżenia, będziesz użytkował system w sposób niewłaściwy lub popełnisz błędy podczas instalacji komponentów, konsekwencje tego uszkodzą Twój system, co może spowodować obrażenia Twoje i innych osób lub zniszczenia cudzego mienia.

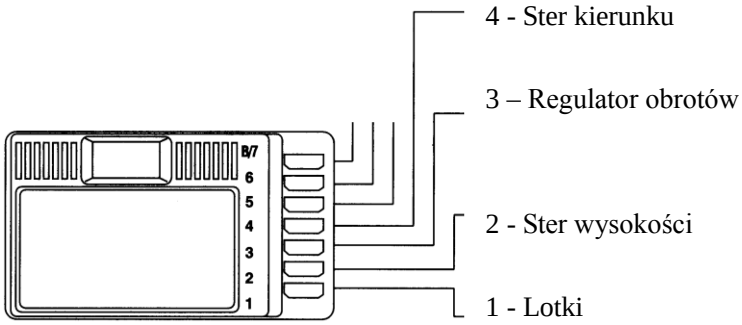
O WYPOSAŻENIU:

Uwaga, jaką przykładasz do Twojego sprzętu, jego właściwego zainstalowania i użytkowania jest czynnikiem, który zapewni bezpieczne i pomyślne latanie albo spowoduje obrażenia, uszkodzenia, zniszczenia i straty.

OPIS FUNKCJI NADAJNIKA:



SCHEMAT PODŁACZENIA ODBIORNIKA:



UWAGI:

Podczas testowania układu „na stole” i zapoznawania się z jego działaniem nie ma znaczenia, który serwomechanizm podłączysz do którego gniazdka. Właściwy numer kanału jest opisany na obudowie odbiornika.

Nie próbuj na siłę wepchnąć wtyczki serwomechanizmu do odbiornika; po właściwym dopasowaniu wtyczki powinna wejść swobodnie.
To samo dotyczy złączy baterii akumulatorków odbiornika i włącznika zasilania.

1. Po zapoznaniu się z diagramem połączenia komponentów zestawu w modelu oraz po zapoznaniu się i zrozumieniu funkcji drążków sterowych nadajnika, jesteś gotowy do zasilenia zestawu i przestudiowania jak on działa.
2. Włącz nadajnik, następnie włącz zasilanie komponentów przeznaczonych do zabudowania w modelu. System jest w tej chwili zasilany. W momencie włączenia zasilania serwomechanizmy mogą nieznacznie się wychylić, nawet jeżeli nie poruszyłeś drążkami sterowymi nadajnika. JEST TO NORMALNA SYTUACJA. Po uzyskaniu prawidłowej pozycji pozostaną nieruchome.
3. Na podstawie diagramu drążków sterowych sprawdź działanie wychylając kolejno drążki i obserwując reakcję serwomechanizmów. Przesuń małe, czarne dźwignie trymerów i zauważ nieznaczne wychylenia serwomechanizmów. Podczas instalacji komponentów w modelu utrzymuj trymery w pozycji centralnej. Zostaną wykorzystane podczas lotu lub pracy modelu do niewielkich zmian ustawienia pozycji serwomechanizmów. Proces ten nazywamy „trymowaniem”. Jeżeli rozładujesz pakiet akumulatorków odbiornika naładuj go ponownie (patrz opis w tym rozdziale).
4. Wyłącz odbiornik, następnie wyłącz nadajnik. POWINIENEŚ ZAPOZNAĆ SIĘ Z TĄ SEKWENCJĄ: Gdy wyłączamy system, PIERWSZY WYŁĄCZ ODBIORNIK A NASTĘPNIE NADAJNIK. Podczas włączania systemu właściwa kolejność wygląda następująco: WŁĄCZ NAJPIERW NADAJNIK A NASTĘPNIE ODBIORNIK.

UŻYTKOWANIE I USTAWIENIA:

BARDZO WAŻNE DLA BEZPIECZNEGO I POMYŚLNEGO UŻYTKOWANIA ZDALNIE STEROWANEGO MODELU JEST PRZESTRZEGANIE PONIŻSZYCH INSTRUKCJI ORAZ UZYSKANIE, PODCZAS TRENINGU, POMOCY DOŚWIADCZONEJ OSOBY.

Poniżej przedstawiamy ogólne zasady dotyczące nauki użytkowania aparatury do zdalnego sterowania. Większość z nich odnosi się do użycia zestawu w zdalnie sterowanym modelu z napędem, jakkolwiek użycie w modelu szybowca jest bardzo zbliżone.

Ponownie podkreślamy, że przed pierwszym użyciem kompletnego modelu powinieneś postarać się o pomoc jednej lub kilku osób doświadczonych w zdalnym sterowaniu modeli. Osoba ta powinna sprawdzić prawidłowość instalacji Twojego zestawu oraz zapoznać się z wszystkimi wskazówkami zawartymi zarówno w tej instrukcji. Zalecamy, aby osoba(y) sprawdzające Twój model zostały dokładnie zapoznane z zawartością instrukcji. Osoba ta powinna upewnić się, że zastosowałeś się do wszystkich wskazówek i zrozumiałeś wszystkie ostrzeżenia. Wykonaj to, nawet jeśli loty treningowe odbywają się w towarzystwie doświadczonego i kompetentnego modelarza-pilota.

ODWROTNE DZIAŁANIE (REWERS) SERWOMECHANIZMÓW:

Nadajnik posiada rewers serwomechanizmów dla wszystkich kanałów. Dzięki temu możemy wybrać kierunek, w którym obracają się serwomechanizmy w poszczególnych kanałach. W efekcie, instalacja serwomechanizmów staje się znacznie prostsza, a kierunek obracania się serwomechanizmów nie ma już znaczenia. Przełączniki rewersu serwomechanizmów są usytuowane na czołowej ścianie nadajnika.

WSKAŹNIK DIODOWY:

Nadajnik wyposażony jest we wskaźnik diodowy poziomu naładowania akumulatora zasilającego. Kolor zielony oznacza pełny poziom naładowania, kolor pomarańczowy oznacza 50% poziom naładowania, a kolor czerwony oznacza poziom zbyt niski do użytkowania nadajnika. Jeśli w tym momencie użytkujesz model, sprowadź go niezwłocznie do siebie i wyłącz aparaturę.

Warunki bezpiecznego użycia akumulatorów Litowo Polimerowych (Li-Po).

Informacje ogólne: Akumulatory Litowo-Polimerowe (Li-Po) są rodzajem ogniw, przeznaczonych do wielokrotnego ładowania i rozładowania. Akumulatory te charakteryzują się bardzo wysokimi parametrami, ale wymagają umiejętnego i rozważnego użytkowania, aby zapewnić ich odpowiednią żywotność i bezpieczeństwo użytkowania. Zalecamy szczegółowe przeczytanie i stosowanie poniższych punktów.

1. **Akumulatory i pakiety Li-Po są delikatne!**

   Budowa i struktura ogniw Li-Po zapewnia ich małą masę i duży wydatek prądowy, ale powoduje małą odporność mechaniczną. Podczas użytkowania i przechowywania ogniw należy o tym pamiętać, zwracając uwagę aby ich nie ściskać, zaginać oraz nie dopuszczać, aby uderzały w inne elementy wyposażenia modelu (np. podczas lądowań).

2. **Nie należy przeładowywać akumulatorów Li-Po powyżej 4.2 V na ogniwo.**

   Akumulatory Li-Po są bardzo wrażliwe na przeładowanie powyżej 4.2V na ogniwo (0.02V już ma znaczenie!). Przeładowanie ogniwa spowoduje nieodwracalne jego uszkodzenie i może się przyczynić się do jego przegrzania, zapalenia i pożaru! Z tego powodu zaleca się stosowanie w pakietach dodatkowych przewodów „odczepowych" (wyprowadzonych z połączeń szeregowych ogniw) i pojedyncze ładowanie ogniw w pakiecie. Przy ładowaniu pakietu Li-Po ładowarką automatycznie wykrywającą ilość ogniw, zawsze należy skontrolować poprawność oceny ilości ogniw na początku ładowania. Ładowanie pakietu 2-ogniwowego programem 3-ogniwowym może spowodować przegrzanie i zapalenie się pakietu!

3. **Nie należy rozładowywać akumulatorów Li-Po poniżej 3V na ogniwo.**

   Akumulatory Li-Po są bardzo wrażliwe na nadmierne rozładowanie. Granica 3V na ogniwo jest granicą umowną i w przybliżeniu odpowiada 95% rozładowaniu ogniwa prądem 5C. W przypadku stosowania niższego prądu rozładowywania napięcie graniczne jest wyższe (około 3.4V przy 1C), w przypadku wyższego prądu rozładowywania niższe (2.6V przy 10C). Do pakietów 3 i więcej ogniwowych należy stosować wyłącznie regulatory z funkcją programowania pakietu Li-Po, aby nie dopuścić do nadmiernego rozładowania ogniw.

4. **Nie należy przekraczać dopuszczalnego prądu rozładowywania akumulatorów Li-Po.**

   Akumulatory Li-Po dopuszczają określoną wartość prądu rozładowania (ilość C), którą zaleca producent ogniw. Nie należy przekraczać tej wartości, gdyż spowoduje to szybsze zużycie lub uszkodzenie ogniw. Stosowanie górnych dopuszczalnych wartości poboru prądu powoduje znaczne nagrzewanie ogniw, należy więc zapewnić im odpowiednie chłodzenie.

5. **Nie należy dopuszczać do zwarć ogniw Li-Po.**

   Akumulatory Li-Po ze względu na delikatna budowę i cienkie elektrody są wyjątkowo wrażliwe nawet na krótkotrwałe zwarcia. Należy o tym pamiętać podczas użytkowania, samodzielnej budowy lub przerabiania pakietu.

6. **Akumulatory Li-Po należy ładować wyłącznie pod kontrolą!**

   Nawet stosując nowoczesną, komputerową ładowarkę do akumulatorów Li-Po, ładowanie należy przeprowadzać wyłącznie pod kontrolą. Podczas ładowania pakietu nie należy go przykrywać, kłaść na siedzeniu samochodu, w bagażniku lub na silniku. Podczas ładowania i przechowywania pakietów należy pamiętać, aby nie znajdowały się one w pobliżu przedmiotów łatwopalnych.

   Przed rozpoczęciem ładowania, pakiet powinien być wychłodzony do temperatury otoczenia.

7. **Uszkodzone akumulatory Li-Po są niebezpieczne!**

   Uszkodzony pakiet lub ogniwo Li-Po (np. w wyniku kraksy modelu) jest potencjalnie niebezpieczny. Wewnętrzne zwarcia mogą doprowadzić do przegrzania i zapalenia się ogniwa. Uszkodzone ogniwo należy włożyć na kilka dni do słoika ze słoną wodą, aby zneutralizować jego składniki chemiczne.

UWAGA!

Nie otwieraj, nie przecinaj, nie przebijaj, nie spalaj i nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora.

Akumulatory ładuj tylko pod stałym nadzorem, na niepalnym podłożu, w odległości minimum 3m od materiałów łatwopalnych i z dala od dzieci.

Akumulator ładuj zawsze poza modelem, odłączając go od instalacji modelu.

Jeżeli temperatura akumulatora silnie wzrośnie – odłącz go od ładowarki.

Niestosowanie się do powyższych zasad grozi uszkodzeniem akumulatora, jego eksplozją i spowodowaniem pożaru.

Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów.

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym , dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy). Do rozpatrzenia reklamacji niezbędny jest dowód zakupu w postaci paragonu oraz dokładny opis uszkodzenia.
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
    - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
    - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
    - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
    - naruszenia plomb gwarancyjnych
    - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
    - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.

Zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCiPwG zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCiPwG)