
TRX4
Crawler do przepraw
i wspinaczek
Model 82056-4
Model 82066-4
TRAXXAS
Instrukcja obsługi

3 ZANIM ROZPOCZNIESZ

4 ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

7 NARZĘDZI, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE

8 BUDOWA MODELU TRX-4 ;

10 SZYBKI STARRT- PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

11 TRAXXAS SYSTEM RADIOWY TQi

18 PROGRAMOWANIE I USTAWIENIE REGULATORA PRĘDKOŚCI

21 JAZDA MODELEM

25 REGULACJE I MOŻLIWOŚCI TUNINGU MODELU

30 KOTROLA SPRAWNOSĆI MODELU

31 ZAAWANSOWANE FUNKCJE SYSTEMU RADIOWEGO TQi

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas.

Twój model wyposażony jest w potężny silnik Titan® 21T 550, osłoniętą od wody elektronikę odbiorczą, a także doskonały i nowoczesny regulator prędkości XL-5 HV 3s LiPo. Wysokie zawieszenie oraz sztywna stalowa rama, która eliminuje elastyczność podwozia i pozwala poruszać się po trudnym terenie. Nowe opony Canyon Trail 1.9 mają idealnie dopasowaną piankową wkładkę, która zapewnia doskonałą przyczepność na skalistych nawierzchniach. Innymi słowy Twój model został zaprojektowany z dokładnością i precyzją Traxxas'a - wytrzymałość, moc i gotowość do jazdy w najcięższych terenach!

W niniejszej instrukcji znajdziesz wszelkie potrzebne informacje do właściwej obsługi i konserwacji modelu, abyś mógł cieszyć się nim przez wiele lat. Chcemy, abyś czuł się pewnie, że posiadasz jeden z najlepiej działających modeli na rynku mający wsparcie profesjonalnego serwisu, i ludzi którzy starają się zapewnić najwyższy poziom obsługi i pomocy technicznej.

Po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją dowiesz się jak właściwie eksploatować model, jakie opcje posiada programowalny regulator napięcia oraz jak w pełni wykorzystać ten doskonale zaprojektowany przez inżynierów model. Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami opisanymi w tej instrukcji.

Jeszcze raz dziękujmy za wybranie modelu Traxxas. Ciężko pracujemy każdego dnia
aby zapewnić najwyższy poziom satysfakcji klienta.
Naprawdę chcemy, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Wsparcie techniczne Traxxas jest z Tobą na każdym kroku. Zapoznaj się z następną stroną, aby dowiedzieć się, jak się z nami skontaktować i jakie są opcje pomocy technicznej.



Szybki start:
Te wskazówki określa najważniejsze kroki pozwalające jak najszybciej uruchomić model.
Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, okażą się one pomocne.
Zapoznaj się z całą instrukcją i zwróć szczególną uwagę na zasady konserwacji modelu.
Koniecznie przeczytaj całą instrukcje aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, pielęgnacji i regulacji modelu.

Zgodność z FCC
To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
Ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zostały zaprojektowane w celu zapewnienia ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w mieszkaniach. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownik jest ostrzegany, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia.
Kanada, (IC)
To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne ze standardami RSS zwolnionymi z licencji Industry Canada. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń, a to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.
Oświadczenie o częstotliwości radiowej (RF)
To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na częstotliwości radiowe określonymi przez FCC i Industry Canada w zakresie niekontrolowanego środowiska. To urządzenie powinno być zainstalowane i obsługiwane w minimalnej odległości 20 centymetrów między chłodnicą a ciałem lub osobami postronnymi . Nie może również działać w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi wskazówkami zawartymi w instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji użytkowania będzie uważane za niewłaściwą konserwację /eksploatację modelu i może skutkować utratą gwarancji.
Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie sprawdź model. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że nie spełnia Twoich oczekiwać nie kontynuuj dalej. Twój sprzedawca absolutnie nie może zaakceptować zwrotu lub wymiany używanego modelu.

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I RADY

W instrukcji znajdziesz, ostrzeżenia, zalecenia i wskazówki. Wyróżnione będą one ikonami jak poniżej. Pamiętaj aby je przeczytać!


Ważne ostrzeżenie o bezpieczeństwie osobistym lub unikaniu uszkodzenia modelu i powiązanych komponentów.


Specjalne rady mające ułatwić użytkowanie modelu i sprawiać więcej przyjemności z zabawy.


Odnośnik do strony z powiązanym tematem.

WSPARCIE TECHNCZNE

Nasz zespół obsługi klienta jest z Tobą na każdym kroku. Jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń po bezpłatną pomoc techniczną pod numer: 888 489 392

Telefoniczna pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00. Możesz również wysłać e-mail do działu obsługi klienta z pytaniem na firma@riku.com.pl .

Firma Riku Modelsport oferuje kompleksową naprawę w siedzibie firmy. Części zamienne i materiały konserwacyjne do modelu możesz nabyć bezpośrednio w sklepie internetowym www.riku.pl lub u swojego sprzedawcy.

Nie wahaj skontaktować się z nami jeżeli będziesz miał/a jakiekiekolwiej pytanie techniczne czy problemy z modelem. Chcemy, abyś był całkowicie zadowolony ze swojego nowego modelu!

OFICJALNY DYSTRYBUTOR
RIKU Modelsport
ul.Madalińskiego 91
02-549 Warszawa
tel. 888 489 392
e-mail: firma@riku.com.pl

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody Riku Modelsport.
Produkt może się różnić od zdjęć w nim zawartych. Dane techniczne modelu również mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Cała zawartość © 2017 Traxxas. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Oficjalnie licencjonowany produkt. Land Rover używane na licencji Traxxas, LP.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Należy ściśle przestrzegać zaleceń i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną obsługę modelu.

Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnego i kompetentnego dorosłego.



Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie z modelami R/C
Ten poziom wymagaja minimalnej konfiguracji, konserwacji lub pomocy technicznej.

Chcemy, abyś mógł bezpiecznie korzystać i cieszyć się ze swojego nowego modelu. Używaj go w sposób rozważny i ostrożny, a zapewni Tobie oraz otoczeniu mnóstwo zabawy. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała czy uszkodzenie mienia, za które to pełną odpowiedzialność prawną ponosi pełnoletni użytkownik modelu. Należy ściśle przestrzegać zaleceń bezpieczeństwa opisanych w instrukcji, aby zapewnić bezpieczną zabawę.

Ważne rzeczy do zapamiętania:

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie może zakłócać ruch pieszy lub drogowy.
- Nigdy, w żadnych okolicznościach, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest szybki i może spowodować bardzo poważne obrażenia w przypadku uderzenia.
- Ponieważ Twój model jest sterowany radiem, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł nad którymi nie masz kontroli. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze należy zapewnić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, regulator prędkości (ESC) i akumulator mogą się nagrzewać podczas używania. **Uważaj, aby się nie poparzyć.**
- Nie należy obsługiwać modelu w nocy lub gdy możliwość swobodnego obserwowania modelu może być w jakikolwiek sposób zakłócona lub osłabiona.
- Co najważniejsze, zawsze korzystaj ze zdrowego rozsądku i postępuj zgodnie z zasadami powszechnie uważanymi za bezpieczne.

Elektroniczny Regulator Prędkości

Kontroler prędkości w Twoim modelu jest to niezwykle mocne i wydajne urządzenie elektryczne, przez które przepływają prądy o bardzo wysokim natężeniu.
Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych elementów podzespołów w modelu:

- **Odłączaj baterię od modelu -** Zawsze odłączaj baterię od modelu, gdy nie jest używany.
- **Izoluj przewody -** Zawsze izoluj odsłonięte lub uszkodzone przewody przy pomocy rurek termokurczliwych, aby zapobiec zwarciom, jeżeli nie wiesz jak to zrobić skontaktuj się z serwisem.
- **6-7 cel NiMH lub 2-3 cele LiPo (2s / 3s) -** XL-5 HV może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4V (NiMH) lub 11,1V (3 s LiPo). Zawsze przestrzegaj minimalnych i maksymalnych ograniczeń
- **Zawsze najpierw włączaj nadajnik -** najpierw włącz nadajnik, a następnie uruchom model, ta kolejność ma zapobiec samoczynnemu startowi i ucieczce modelu.
- **Nie oparz się -** Podczas pracy silnik i regulator mogą się bardzo rozgrzać, więc nie dotykaj ich, dopóki nie ostygną. Upewnij się, że silnik nie jest przykryty i ma zapewniony stały przepływ powietrza.
- **Używaj fabrycznie zainstalowanych złącz -** Nie zmieniaj samodzielnie żadnych złącz. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie ESC. Należy pamiętać, że wszelkie modyfikacje kontrolera prędkości, takie jak zmiana fabrycznych złączy mogą grozić niebezpieczeństwem, a także **wiążą się z utratą gwarancji.**
- **Brak napięcia wstecznego -** Regulator prędkości nie jest chroniony przed odwrotną polaryzacją napięcia. Zmieniając baterię, należy zainstalować ten sam rodzaj złączy, aby uniknąć zmiany biegunowości w wyniku odwrócenia polaryzacji.
- **Brak diod Schottky'ego -** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne ze wstecznym biegiemregulatora prędkości. Użycie diody Schottky'ego spowoduje uszkodzenie ESC i unieważni gwarancję

Recykling baterii NiMH

Zdecydowanie zaleca się recykling akumulatora NiMh po zakończeniu jego okresu użytkowania. Nie wyrzucaj baterii do kosza. Zużytą baterie możesz pozostawić w swoim sklepie lub innym punkcie odbioru baterii.

OSTRZEŻENIE! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



ZAGROŻENIE POŻAROWE

Twój model może korzystać z baterii LiPo. Niewłaściwe ładowanie i rozładowywanie baterii LiPo potencjalnie może spowodować pożar, eksplozję, poważne obrażenia i uszkodzenia mienia. Przed użyciem przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, ostrzeżeniami i środkami ostrożności. Akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) wymagają specjalnego nadzoru w celu zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznej pracy. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są zaznajomieni z zagrożeniami związanymi z używaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby w wieku poniżej 14 lat korzystały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Akumulatory LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania (Vmin 3V/cela), którego nie należy przekraczać. Twój regulator prędkości ma wbudowany system wykrywanie niskiego napięcia, który ostrzega, gdy baterie LiPo osiągają próg minimalnego napięcia (rozładowania). Gdy ESC zasygnalizuje niskie napięcie należy natychmiast przerwać jazdę, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego progu napięcia.
- Funkcja wykrywania niskiego napięcia ma jedynie za zadanie pomóc użytkownikowi chronić baterie LiPo przed uszkodzenie. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji bezpieczeństw dotyczących właściwego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz, jak korzystać z baterii LiPo. Jeśli masz pytania dotyczące używania baterii LiPo, skonsultuj się ze sklepem, który dostarczył Ci baterie LiPo lub bezpośrednio z producentem baterii. Przypominamy, że wszystkie akumulatory powinny zostać poddane recyklingowi po ich wyeksploatowaniu.
- Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki do akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) z portem do balansowania. Ładowanie przy pomocy ładowarki niedostosowanej do akumulatorów LiPo lub ładowanie z użyciem niewłaściwego programu ładowania spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar i obrażenia ciała.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów w szeregu lub równolegle może skutkować nieprawidłowym wykrywaniem cel i nierównomiernym rozkładem napięć dla poszczególnych cel. Przeładowanie celi (Vmax 4,2V/cela), spowoduje uszkodzenie baterii i może doprowadzić do eksplozji, pożaru i obrażeń ciała.
- ZAWSZE dokładnie sprawdzaj baterie LiPo przed użyciem. szukaj luźnych złączy, uszkodzonych izolacja przewodów, uszkodzeń obudowy akumulatora, wgnieceń, wycieków płynów, obrzęk (oznaka uszkodzenia wewnętrznego) czy deformacji cel. Jeśli zaobserwujesz jakiekolwiek uszkodzenie, nie ładuj ani nie używaj akumulatora. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do baterii, aby prawidłowo i bezpiecznie wyrzucić baterię.
- Przechowuj i transportuj baterie w suchym i chłodnym miejscu. NIE zostawiaj baterii LiPo wystawionej na światło słoneczne. NIE pozwól, aby temperatura przechowywania przekraczała 60°C (np. w bagażniku samochodu)przegrzanie baterii lipo może spowodować pożar.
- Pod żadnym pozorem NIE wolno demontować baterii LiPo na poszczególne ogniwa.
- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z pojedynczych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i postępowania z akumulatorami

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki są właściwe dla danego typu i specyfikacji akumulatora
- NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- NIE pozwól, aby odsłonięte styki baterii lub przewody stykały się ze sobą. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania ZAWSZE należy umieścić baterię (wszystkie rodzaje baterii) w ognioodpornym pojemniku i na niepalnej powierzchni, na przykład na betonie. Twój dostawca baterii ani ładowarki nie ponosi odpowiedzialności za starty i zniszczenia spowodowane pożarem lub wybuchem akumulatora.
- NIE ładuj akumulatorów w samochodzie, ani tym bardziej podczas jazdy w samochodzie
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnych innych łatwopalnych materiałach.
- ZAWSZE ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.

- USUŃ łatwopalne przedmioty i materiały od ładowanego akumulatora
- NIE zostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w dowolnym momencie, gdy ładowarka jest włączona i podłączona jest do niej baterią.
- Jeśli występują oznaki usterki lub w razie niebezpieczeństwa, odłącz ładowarkę od źródła zasilania oraz akumulator od ładowarki.
- NIE używaj ładowarki w zagraconym miejscu ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, NIE ładuj, nie rozładowuj ani nie używaj baterii.
- Do gaszenia palących się akumulatorów używać można wyłącznie gaśnicy klasy D, w żadnym wypadku nie polewać wodą.
- NIE wolno demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać akumulatorów na działanie ognia lub innego źródła zapłonu. Toksyczne materiały mogą zostać uwolnione. Jeśli dojdzie do kontaktu substancji z akumulatora ze skórą czy okiem spłukać wodą i skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli bateria rozgrzeje się podczas powyżej 43 ° C), natychmiast odłącz akumulator od ładowarki i przerwij ładowanie.
- Odczekaj, aż akumulator ostygnie pomiędzy każdym kolejnym użyciem (przed i po ładowaniu).
- ZAWSZE odłącz ładowarkę od źródła zasilania i akumulator gdy nie jest używany.
- ZAWSZE odłączaj baterię od ESC gdy model nie jest używany i kiedy jest przechowywany lub transportowany.
- NIE Ładuj baterii w modelu!
- NIE wystawiaj ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj baterie w bezpiecznym miejscu, niedostępnym dla dzieci lub zwierząt domowych. Podczas ładowania i obsługi akumulatorów dzieci, do 14 lat, powinny być zawsze pod nadzorem osoby dorosłej.
- Baterie niklowo-wodorkowe (NiMH) muszą być poddane recyklingowi lub utylizacji.
- Zawsze postępuj ostrożnie i zachowuj zdrowy rozsądek używając obchodząc się z bateriami.

Twój model posiada w zestawie specjalne narzędzia niezbędne do wykonania podstawowych zabiegów konserwacyjnych czy naprawczych. Aby jednak obsługiwać i konserwować model właściwie, musisz zakupić inne przedmioty, dostępne w sklepach modelarski.

Dostarczone narzędzia i wyposażenie



Klucz imbusowy "T" 2,0 mm



Klucz imbusowy "L" 2,5 mm



Klucz imbusowy "L" 1,5 mm



Klucz 4 w 1

Konieczne do uruchomienia modelu:



6 lub 7 celowy akumulaotr typu NiMh lub 2 lub 3 celowa bateria LiPo. Z wysokoprądowym złączem Traxxas.



Ładowarka do akumulatorów. Ładowarka Traxxas ID jest kompatybilna ze wysokoprądowymi złączmi Traxxas



4 x baterie alkaiczne AA (R6)

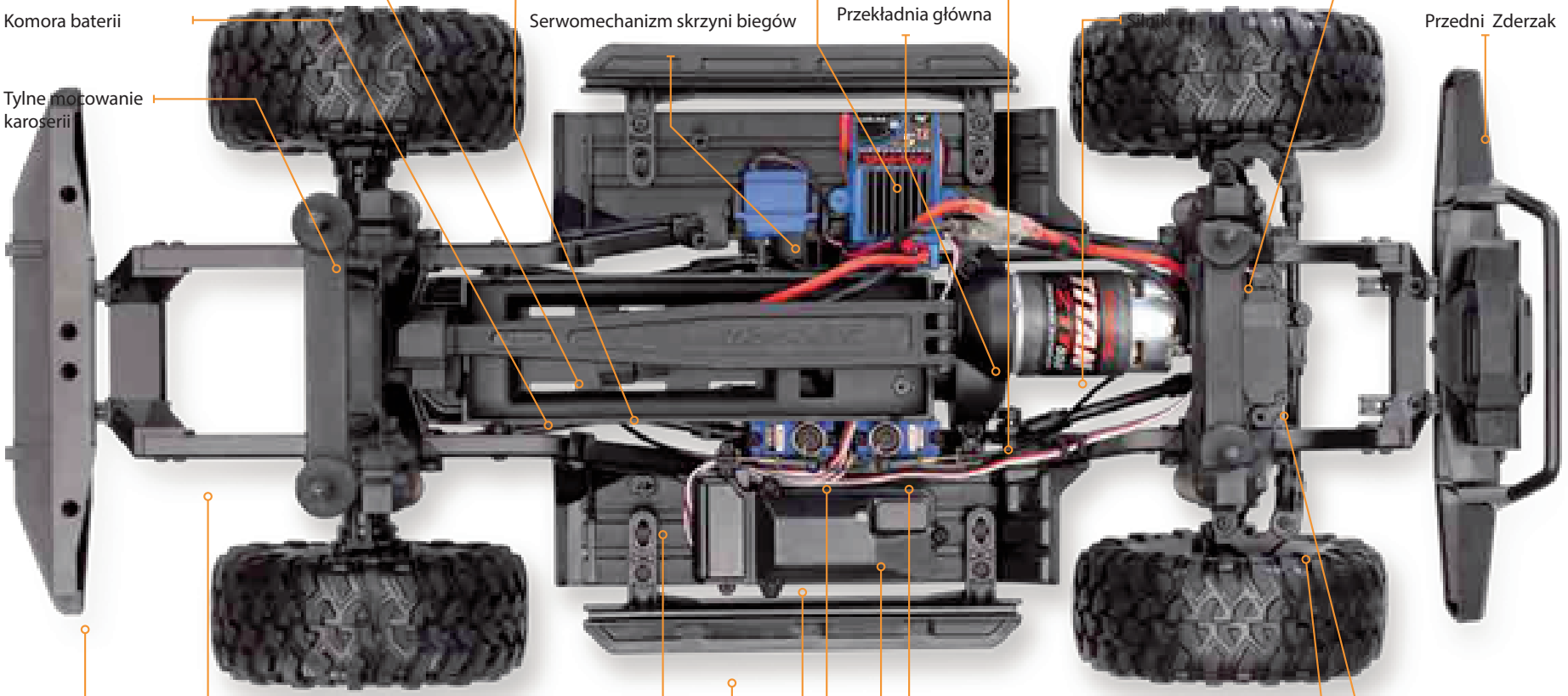
Wiecej informacji na temat baterii znajdziesz na stronie 13, w rozdziale Korzystanie z właściwych baterii.

Zalecane wyposażenie dodatkowe. Te akcesoria nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są one przydatne o warto je mieć w swoim zestawie narzędzi R/C:

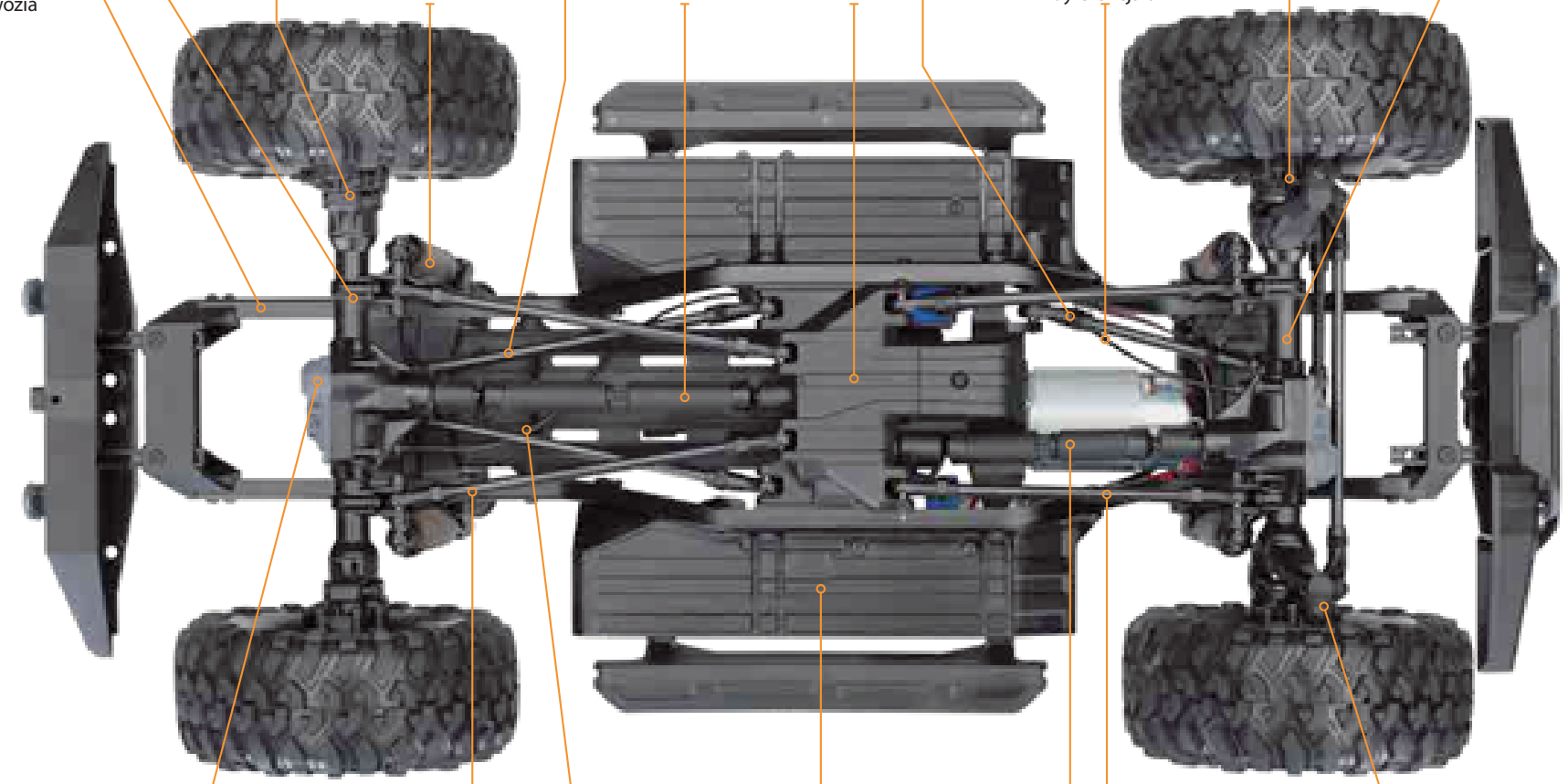
- okulary ochronne.
- nożyce boczne i szczypce.
- klej CA do opon część #6468.
- śrubokręt krzyżakowy.
- modelarski zestaw kluczy imbusowych.
- lutownica.
- nóż modelarski.

Budowa modelu

WIDOK OD GÓRY



Widok od dołu



Wskazówki do szybkiego startu nie dadzą Ci niezbędnej wiedzy na temat Twojego modelu. Przeczytaj całą instrukcję, aby dowiedzieć się jak prawidłowo użytkować i konserwować Swój model.

W dolnych rogach strony znajdziejsz logo Szybkiego Startu. Oznacza to, że na danje stronie są istotne wiadomości.

Poniższy przewodnik zawiera najważniejsze procedury związane z uruchomieniem modelu.

☐ 1. Zapoznaj się z zasadami bezpieczeństwa na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa, musisz zdać sobie sprawę, że niedbalstwo i niewłaściwe użycie może prowadzić do ciężkich obrażeń.

☐ 2. Instalacja bateri w nadajniku • Patrz strona 13

Aby uruchomić nadajnik potrzebne Ci będą 4 baterie typu AA (R6) Baterie są sprzedawane oddzielnie

☐ 3. Ładowanie akumulatora • Patrz strona 13

Twój model do uruchomienia wymaga odpowiedniego akumulatora oraz ładowarki (do kupienia oddzielnie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH lub NiCd do ładowania akumulatorów LiPo.

☐ 4. Instalacja akumulatora w modelu • Patrz strona 14

Twój model wymaga w pełni naładowanego akumulatora (brak w zestawie).

☐ 5. Uruchomienie systemu radiowego • Patrz strona 15

ZAPAMIĘTAJ!!! Wyrób sobie nawyk aby zawsze nadajnik włączać jako pierwszy i wyłączać jako ostatni.

☐ 6. Sprawdź działanie serwomechanizmu/ów • Patrz strona 16

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają poprawnie.

☐ 7. Test zasięgu systemu radiowego • Patrz strona 16

Aby upewnić się, że Twój system radiowy działa prawidłowo i że nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych Postępuj zgodnie z całą opisana procedurą.

☐ 8. Szczegóły modelu • Patrz strona 11

Zastosuj inne naklejki, jeśli chcesz.

☐ 9. Jazda i obsługa modelu • Patrz strona 21

Porady i wskazówki dotyczące jazdy modelem.

☐ 10. Konserwacja modelu • Patrz strona 30

Przestrzegaj wszystkich zaleceń opisanych w tym rozdziale aby utrzymać wydajność modelu i jego dobry stan, a także zapobiec awariom.

WPROWADZENIE

Twój zestaw wyposażony jest w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link ™. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy nowym miłośnikom R/C, a także oferuje szeroką gamę zaawansowanych funkcji dla bardziej doświadczonych użytkowników. Nadaje się również doskonale do profesjonalnego użytkowania przeze wytrawnych zawodników. Kanały kierownia i przepustnicy mają szerokie pole możliwości programowania punktów końcowych i neutrum. System wyposażony jest również w układ sterowania i hamowania Dual-Rate. Wielofunkcyjne pokrętło można dowolnie zaprogramować do obsługi wybranej funkcji. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i Drzewo menu (strona 34) zawarte w tej instrukcji pomogą zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

SŁOWNIK POJĘĆ SYSTEMU ZASiLANIA I RADIOWEGO

Proszę poświęć chwile i zapoznać się z tymi terminami. Są one czesto stosowane w modelarstwie i wielokrotnie używane w tej instrukcji. Szczegółowe objaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji systemu radiowego znajdziesz się na stronie 31.

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze. Ten odrębny obwód umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów za pomocą głównego akumulatora w modelu elektrycznym.

NATĘŻENIE - jest miarą przepływu energii przez elektronikę, zwykle podana w amperach. Jeśli spojrzeć na przewody zasilające jak na wąż ogrodowy, natężenie jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (Electronic Speed Control) - Elektroniczny regulator prędkości jest to sterownik silnika. ESC wykorzystuje prąd w sposób najbardziej wydajny, dzięki czemu bateria działa dłużej. ESC ma wbudowane zabezpiecze obwodów elektrycznych, które zapobiega utracie sterowności i kontroli przepustnicy, wynikające ze spadku napięcia w akumulatorze. .

Pasmo częstotliwości - częstotliwość radiowa wykorzystywana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa na paśmie o częstotliwości 2,4 GHz.

LiPo - Skrót od Lithium Polymer. Akumulatory LiPo są znane ze specjalnej chemii, która pozwala na uśmiesznienie wyjątkowo dużej ilości energii i wysokiego napięcia w tak kompaktowych rozmiarach. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – Skrót od mili amperogodzin, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym czas ładowania wydłuża się, a co za tym idzie czas jazdy modelu również

Pozycja Neutralna - punkt „0". W tym położeniu ustawiają się serwomechanizmy w chwili gdy przepustnica nadajnik również jest w pozycji neutrum.

NiMH - Skrót od wodorku niklu. Akumulatory NiMH zapewniają wysoką wydajność prądową i znacznie większą odporność na efekt "pamięci". Akumulatory NiMH pozwalają na większą pojemność niż akumulatory niklowo-kadmowe. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania.

Odbiornik - Jednostka systemu radiowego wewnątrz twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serw i ESC.

Oporność - W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, w jakim stopniu dany przewodnik ogranicza przepływ prądu przez niego. Kiedy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwomechanizm -Mały silnik, wraz ze sterownikiem, w Twoim modelu, który steruje mechanizmem kierowniczym i/lub nie tylko.

Nadajnik - Ręczna jednostka systemu radiowego wysyłający sygnały przepustnicy i sterowania do odbiornika.

Trymer - precyzyjna regulacja pozycji neutralnej serwomechanizmów i przepustnicy, dokonywana za pomocą pokrętła regulacji umieszczonego na powierzchni nadajnika.

Zabezpieczenie termiczne - elektroniczny czujnik termiczny, umieszczony w ESC, wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. Jeśli wykryta zostanie nadmierna temperatura, urządzenie automatycznie się wyłączy, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

2-kanałowy system radiowy - System radiowy TQ, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą i jeden do sterowania serwem skrętu.

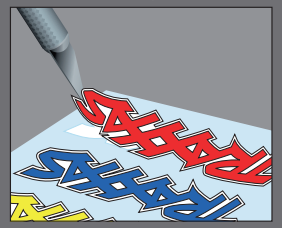
SZEROKOPASMOWY SYSTEM 2.4GHz – ten model jest wyposażony w najnowszą technologię R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagały kryształów częstotliwości i były podatne na konflikty częstotliwości, system radiowy 2,4 GHz automatycznie wybiera i blokuje otwartą częstotliwość, oferując dużą odporność na zakłócenia.

Napięcie - to miara różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Stosując analogię do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie jest ilością przepływu wody w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

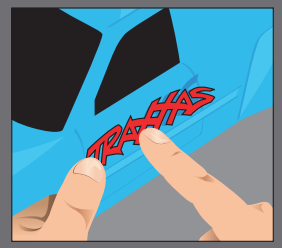
550 i 540 - Te liczby mówią o rozmiarze silnika. Silnik klasy 550 ma o 30% dłuższt komutator.

NAKLEJKI

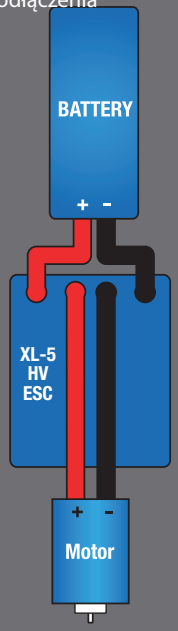
Główne naklejki do Twojego modelu zostały zastosowane fabrycznie. Dodatkowe naklejki drukowane są na samoprzylepnej, przezroczystej foli i są odpowiednio wycinane w celu łatwego zastosowania. Aby ułatwić sobie podjęcie naklejki z podkładu użyj odpowiedniego noża modelarskiego. Następnie umieść naklejkę w pożądanym miejscu.



Naklejkę przytrzymuj za drugi koniec i stopniowo wygładź palcem po przyłożeniu jej do powierzchni. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końcówek w dół, a następnie próba jego wygładzenia spowoduje powstanie kieszeni powietrznych. Spójrz na zdjęcia na pudełku, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek



XL-5 HV Diagram Podłączenia



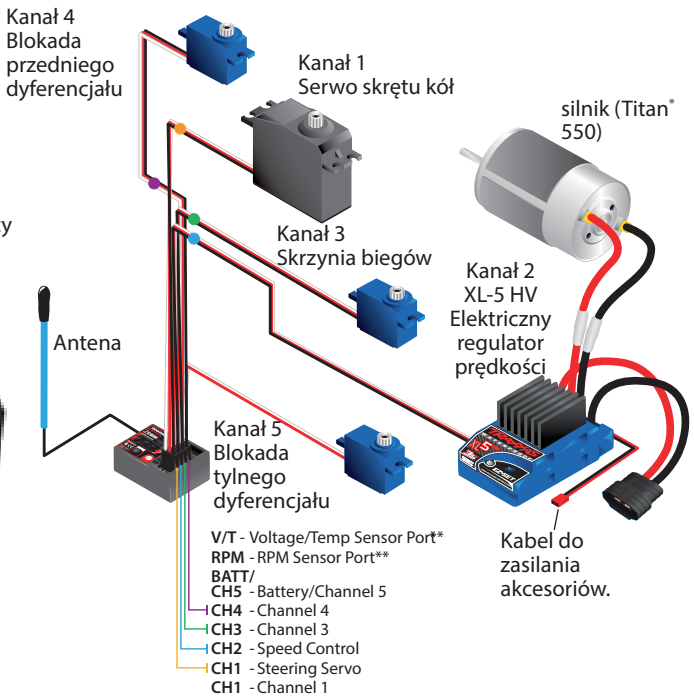
Twój model jest wyposażony w nadajnik TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link ™. Nadajnik ma pięć kanałów do sterowania przepustnicą, układem kierowniczym, przednimi i tylnymi mechanizmami różnicowymi T-Lock i 2-biegową skrzynią biegów. Odbiornik wewnątrz modelu ma 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w cztery serwomechanizmy i regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



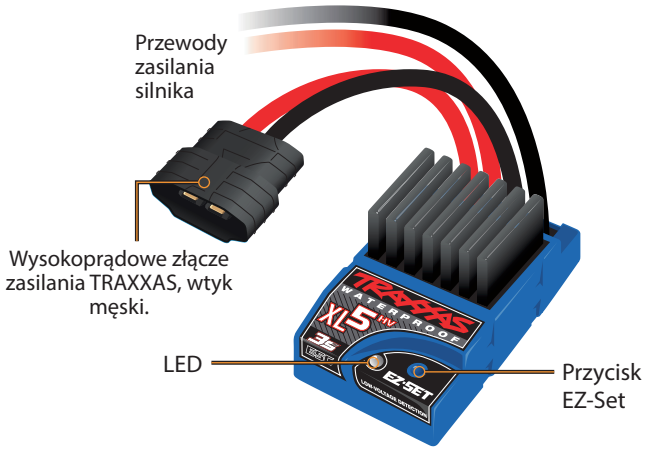
** Port czujników telemetrycznych do użycia z modułem telemetrycznym.

Diagram podłączenia podzespołów



** Accessory sensor port for use with TQi Docking Base (*see Traxxas.com and included materials for more information*)

XL-5 HV ELECTRONIC SPEED CONTROL



INSTALACJA BATERII W NADAJNIKU

Twój nadajnik TQi jest zasilany przez 4 baterie AA (R6). Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij klapkę komory baterii, naciskając wypust i przesuwając ją do tyłu.
2. Umieść nowe, w pełni wydajne baterie alkaiczne w komorze, zwróć szczególną uwagę na kierunki polaryzacji baterii.
3. Załóż ponownie klapkę komory baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź wskaźnik stanu LED.



Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane, wówczas powtórz czynności z pkt 1-3. Wskaźnik stanu LED nie mierzy i nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Aby uzyskać więcej informacji na temat kodów LED stanu nadajnika, patrz rozdział Rozwiązywanie problemów na stronie 32.

DOBÓR AKUMULATORÓW I ŁADOWARKI

Twój zestaw nie zawiera baterii ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny zarówno z akumulatorami LiPo jak i NiMH. Model może być zasilany przez baterie NiMH 8,4V lub 2s/3s LiPo. Wymagane jest jednak aby akumulator był wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas, ewentualnie można stosować przejściówki. Baterie Traxxas „Power Cell iD" są zalecane dla maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania. Poniższe tabele zawiera listę wszystkich dostępnych baterii Traxxas dla Twojego modelu:

Baterie LiPo iD	
2849X	Pakiet 4000mAh 11.1v 3-Cell 25C
2872X	Pakiet 5000mAh 11.1V 3-Cell 25C
2843X	Pakiet 5800mAh 7.4V 2-Cell 25C
2869X	Pakiet 7600mAh 7.4V 2-Cell 25C

Baterie NiMH iD	
2923X	Pakiet , 3000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2940X	Pakiet, seria 3, 3300mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2950X	Pakiet, seria 4, 4200mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)
2960X	Pakiet, seria 5, 5000mAh (NiMH, 7-C flat, 8.4V)

ZAGROŻENIE POŻAROWE

Użytkownicy baterii litowo-polimerowych (LiPo) muszą przeczytać Ostrzeżenia i środki ostrożności ze strony 4.

Do ładowania akumulatorów LiPo MUSISZ używać odowiedniej ładowarki, niewłaściwe ładowanie baterii LiPo może ją uszkodzić, może doprowadzić to do wybuchu a nawet pożaru

Ładowarka	Nr. części	kompatybilna z NiMH	kompatybilna z LiPo	Baterie iD	Max. cel
EZ-Peak Plus, 4-amp	2970	TAK	TAK	TAK	3s
EZ-Peak Live, 12-amp	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8-amp	2972	TAK	TAK	TAK	3s

Jeśli dioda LED stanu nie zaświeci się na zielono, sprawdź czy baterie są prawidłowo włożone i czy nie są rozładowane. Jeśli widzisz inny migający sygnał diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.

UŻYWAJ WŁAŚCIWYCH BATERII

Twój nadajnik wykorzystuje baterie AA. Użyj nowych baterii alkalicznych. Nie zaleca się stosowanie akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewniają one wystarczającego napięcia dla optymalnej wydajności.

Przestroga: Przerwij natychmiast działanie modelu przy pierwszych oznakach słabego zasilania nadajnika (migające czerwone światło) aby uniknąć utraty kontroli nad modelem.

Baterie iD
Zalecane akumulatory Traxxas są wyposażone w złącze iD. Dzięki niemu ładowarki Traxxas automatyczne rozpoznają podłączony do niej akumulator i maksymalnie optymalizują ustawienia ładowania. Eliminuje to konieczność dodatkowego programowania ładowarki dzięki czemu ładowanie akumulatorów jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.

INSTALACJA AKUMULATORA W MODELU

OSTRZEŻENIE: Podczas instalowania akumulatora nie wolno w żaden sposób przygniatać przewodów zasilających ani złącz.

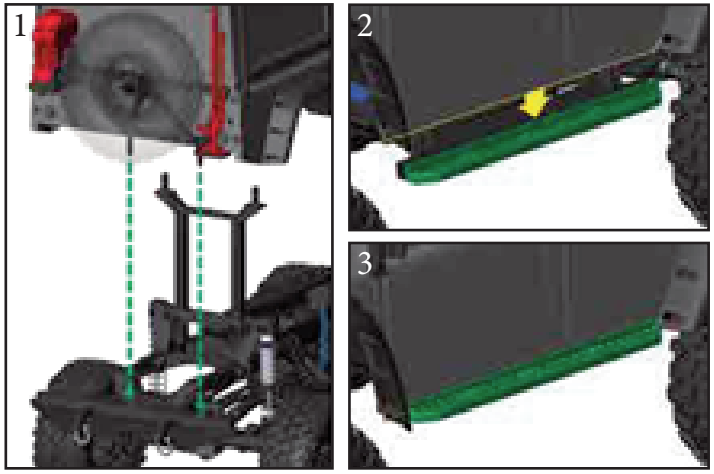
Umieść w pełnie naładowany akumulator tak aby jego przewodu były skierowanym do tyłu modelu. Obróć mocowanie akumulatora w kierunku ramy i zatrzaśnij (zablokuj) w przednim uchwycie.

Uwaga: Blokada akumulatora może być obrócona na sworzniu, pozwoli to zamocować akumulatory o różnej wysokości.

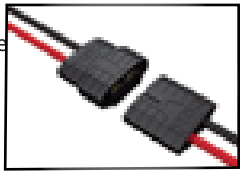


ZAKŁADANIE KAROSERII

Aby zabezpieczyć całą karoserie Twojego Defender'a TRX-4 i zapobiec nadmiernym wstrząsom a co za tym idzie chronić akcesoria umieszczone z tyłu na nadwozia, ustaw karoserie równo z tylnym zderzakiem i prowadnicami bocznym w sposób pokazany poniżej.



Złącze wysokoprądowe Traxxas



Twój model jest wyposażony w wysokoprądowe złącze Traxxas. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do zmaksymalizowania mocy wyjściowej regulatora XL-5 HV. Złocone złącza Traxxas z dużymi powierzchniami styków zapewniają doskonały przepływ prądu przy zminimalizowanej oporności. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby cieszyć się pełną mocy jaką zapewnia bateria.

STEROWANIE MODELEM



ZASADY POSTĘPOWANIA Z SYSTEMEM RADIOWYM

- Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec otrzymywaniu przez twój model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i wymknięciu się spod kontroli. Twój model ma elektroniczne zabezpieczenia, które niwelują tego typu ryzyko, ale pierwszym i najlepszym zabezpieczeniem przed niekontrolowaną reakcją modelu jest właściwa obsługa, czyli przestrzeganie kolejności włączania i wyłączania nadajnika.



- Zawsze używaj nowych baterii w pełni wydajnych w swoim nadajniku. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem, a utrata sygnału radiowego może doprowadzić do utraty kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik prawidłowo się ze sobą połączyły, odbiornik w modelu musi być włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, wskazując na brak połączenia do czasu uzyskania połączenia. Jeśli nie zdążysz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

ZMIANA POZYCJI NEUTRALNEJ PRZEPUSTNICY



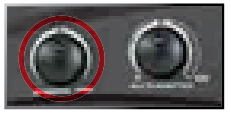
Regulacja neutrum przepustnicy znajduje się na powierzchni nadajnika i steruje ruchem dźwigni gazu w przód / tył. Możesz zmienić ustawienie, naciskając przycisk i przesuwając go w żądane położenie. Dostępne są dwa ustawienia:

50/50: Umożliwia równą jazdę dla przyspieszenia i biegu wstecznego.

70/30: Pozwala na większą przepustowość (70%) i mniejszy ruch do tyłu (30%).

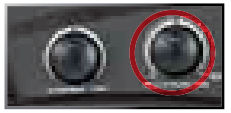
Uwaga: Zdecydowanie zalecamy pozostawienie tej regulacji w pozycji 50/50, dopóki nie zapoznasz się z wszystkimi możliwościami Twojego modelu.
Aby zmienić położenie pozycji neutralnej przepustnicy, wyłącz nadajnik. Będziesz musiał przeprogramować regulator prędkości, aby rozpoznać ustawienie 70/30. Aby uzyskać instrukcje, zapoznaj się z Programowaniem regulatora XL-5 HV na stronie 18.

Trymer skrętu kół



Pokrętło służy do regulacji położenia neutrum serwomechanizmu skrętu kół, regulacji należy dokonać w czasie jazdy. Poprowadź model powoli do przodu i obracaj trymer w prawo lub w lewo tak aby pojazd poruszał się idealnie w linii prostej bez dodatkowej korekty kursu.

Pokrętło wielofunkcyjne



Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne w Twoim modelu steruje tempomatem Aby uzyskać więcej informacji na temat tempomatu, patrz strona 17.

Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć potencjalnych uszkodzeń

Przerwij korzystanie z modelu natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabych akumulatorów w nadajniku. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator w modelu jest

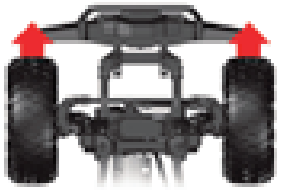
Zabezpieczanie przed utratą sygnału „Failsafe”
Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system, który nie wymaga programowania użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy zatrzyma swoją ostatnią nakazaną pozycję. Jeśli system Fail-Safe uaktywni się podczas pracy z modelem, ustal przyczynę utraty sygnału i rozwiąż problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji funkcji bezpieczeństwa, należy zbliżyć się do. Po prostu idź w kierunku modelu, aż odzyskasz sygnał.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został fabrycznie zaprogramowany, każdy reset spowoduje powrót do tych opcji. Przed uruchomieniem modelu należy sprawdzić ustawienia. Zawsze sprawdzaj ustawienia po dłuższej przerwie od używania lub po transportowaniu modeli. Oto jak:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu nadajnika powinna świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Umieść model na klocku lub stojaku tak aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią. Upewnij się, że Twoje dłonie nie są narażone na kontakt z ruchomymi częściami modelu.
3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości w modelu.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć model. Dioda LED kontrolki prędkości zaświeci się na zielono, wskazuje to, że wykrywanie niskiego napięcia jest aktywne, aby zapobiegać nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo (może to spowodować niską wydajność akumulatorów NiMH). Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone. Aby uzyskać więcej informacji, patrz strona 18. Regulator prędkości możesz w każdej chwili wyłączyć, wystarczy, że naciśniesz przycisk EZ-Set, aż zgaśnie dioda LED.
6. Patrząc w dół na model, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko obrócone w lewo lub w prawo, wyreguluj to przy pomocy trymera skrętu kół na nadajniku, aż znajdą się na wprost.



7. Delikatnie pociągnij, a następnie popchnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że działa do przodu i do tyłu, i że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu neutralnym. OSTRZEŻENIE: Nie należy całkowicie wciskać gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po wykonaniu kontroli ustawień wyłącz model, przez wciśnięcie przycisku EZ-SET, odłącz akumulator od regulatora i na koniec wyłącz nadajnik

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Za każdym razem przed rozpoczęciem jazdy modelem należy przetestować system radiowy, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzedniej sekcji.
2. Poproś znajomego, aby trzymał model. Upewnij się, że ręce i odzież nie mają kontaktu z kołami i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszy dystans, na którym zamierzasz obsługiwać model.
4. Ponownie uruchom regulatory nadajnika, aby upewnić się, że model reaguje poprawnie.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli wystąpił problem z systemem radiowym. Może on być spowodowany słabymi akumulatorami, zbyt dużą odległością lub lokalnymi zakłóceniami sygnału.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie nawet odległości, na której nie jest już łatwo i swobodnie widzieć i kontrolować model. W praktyce mała jest szansa że z odległości 100 metrów będzie się widziało model tak aby nim precyzyjnie sterować. Przy większych odległościach możesz stracić go z oczu lub też wyjechać poza obszar zasięgu systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby jazda modelem była przyjemna i bezpieczna zalecamy abyś utrzymał swój model w odległości 60-70m, niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak szybko lub daleko jeździsz modelem, zawsze pozostaw odpowiednią przestrzeń między Tobą, modelem i osobami postronnymi. Nigdy nie kieruj go bezpośrednio do siebie ani do innych osób.

Instrukcja Bindowania

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą być sparowane czyli zbindowane. Twój model został sparowany w fabryce. Jeśli kiedykolwiek będziesz musiał ponownie bindować system lub połączyć się z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami. **Uwaga:** Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V. Pojazdy wyposażone w ESC zawierają BEC, który zapewnia niższe napięcie do zasilania odbiornika (patrz strona 11). Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości nie większej niż 1,5 metra od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET nadajnika i włącz nadajnik. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Zwolnij przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika po czym włącz zasilanie (poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set). Dioda LED zacznie migać zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zmienią kolor na zielony, system jest zbindowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica i przepustnica działają poprawnie.

Tempomat



Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania tempomatem w TRX-4, który utrzymuje prędkość pojazdu dla wygodniejszej jazdy na dłuższym dystansie (np. Wędrówki po szlakach).

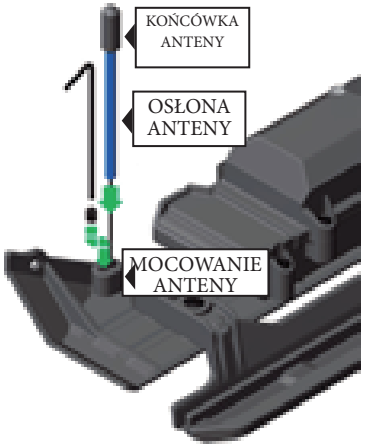
Aby sterować tempomatem, przyspiesz do pożądanej prędkości i naciśnij przycisk SET na nadajniku, aby zablokować prędkość. Twój model będzie kontynuował pracę z ustawioną prędkością, aż do momentu włączenia hamulców.



Możesz dostroić prędkość dokładnie do swojego tempa, przy pomocy pokrętła wielofunkcyjnego nadajnika. Przekręć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć. Możesz przyspieszyć przez naciśnięcie gazu w używania tempomatu, po zwolnieniu spustu przepustnicy, model wznowi jazdę z ustawioną prędkość.

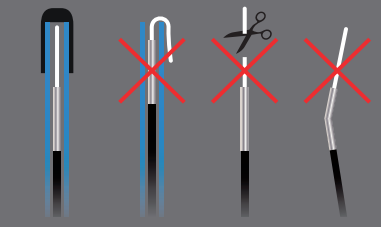
USTAWIENIE ANTENY

Antena odbiornika została ustawiona i zainstalowana fabrycznie. Antena jest zabezpieczona śrubą 3x4 mm. Aby wyjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę za pomocą dołączonego klucza imbusowego 1,5 mm.



Podczas ponownego instalowania anteny najpierw wsuń przewód antenowy w dolną część osłony anteny, aż biała końcówka anteny znajdzie się w górnej części osłony pod czarną osłoną. Następnie włóż osłonę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w gnieździe uchwytu antenowego; następnie umieść śrubę zabezpieczającą obok osłony anteny i za pomocą klucza 1,5 mm dokręć śrubę, aż osłona anteny znajdzie się na swoim miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie łam przewodu antenowego!. Nie skracaj osłony anteny!

Aby zapobiec utracie zasięgu, nie zginaj, ani nie przycinaj czarnego drutu, nie zginaj, ani nie tnij metalowej końcówki. Nie zginaj, ani nie odcinaj białego drutu na końcu metalowej końcówki.



XL-5 HV Specyfikacja

ZASILANIE:
6-7 cells NiMH; 2s/3s LiPo

Wymiary [szer. x dług. x wysok.]
31,24 mm x 55,37 mm x 28,19 mm

Waga
74 gramy

Przystosowany do silników:
12-t (rozmiar 550) do 2s LiPo
21-t (rozmiar 550) do 3s LiPo

Oporność (jazda do przodu)
0.004 Ω

Oporność (jazda do tyłu)
0.004 Ω

Maks. pobór prądu - (jazda do przodu)
100A

Maks. pobór prądu - (jazda do tyłu)
60A

Maks. pobór prądu - (hamulec)
60A

Prąd ciągły -
18A

Napięcie BEC
6.0 V

Natężenie BEC
1A

Przewody zasilania
14 AWG / 127 mm

Typ tranzystora
MOSFET

Częstotliwość PWM
1700 Hz

Zabezpiecznie termiczne
Wyłącznik termiczny

Pojedyńczy przycisk konfiguracyjny
Wykrywanie niskiego napięcia
(Wedle preferencji użytkownika)

Ustawienia zasilania w regulatorze XL-5 HV (wykrywania niskiego napięcia)
Elektroniczny regulator prędkości XL-5 HV jest wyposażony w system wykrywania niskiego napięcia. Wbudowany detektor stale monitoruje napięcie akumulatora. Kiedy napięcie w akumulatorze zbliży do minimalnego bezpiecznego poziomu rozładowania wtedy kontroler ograniczy moc wyjściową przepustnicy do 50%. Kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego bezpiecznego progu, wówczas XL-5 HV wyłączy całą moc silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości zacznie powoli migać na czerwono, wskazując wykrycie zbyt niskiego napięcia. ESC pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora, może on nie reagować na przycisk EZ-SET. Musisz wyłączyć go poprzez odpięcie akumulatora

Po włączeniu modelu dioda stanu regulatora prędkości zaświeci się na zielono, wskazując, że wykrywanie niskiego napięcia zostało aktywowane, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Modelem z akumulatorem LiPo jest odpowiedni dla bardziej zaawansowanych użytkowników, którzy mają świadomość zagrożenia związanego z używaniem baterii LiPo.

OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE POŻAREM!
NIGDY nie używaj w modelu baterii LiPo jeżeli wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone.

Sprawdź

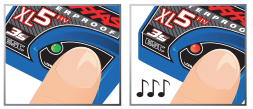
Czy wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE:
1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do gniazda XL-5 HV.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć ESC. Jeśli dioda LED świeci na zielono, oznacza to, że Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE.

Jeśli chcesz WŁĄCZYĆ Wykrywanie niskiego napięcia:



1. Upewnij się, że po włączeniu dioda LED na XL-5 HV świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na ZIELONO. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.

Jeśli chcesz WYŁĄCZYĆ Wykrywanie niskiego napięcia:



1. Upewnij się, że po włączeniu dioda LED na XL-5 HV świeci na ZIELONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono. Puść przycisk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.

Kalibracja ESC i nadajnika

Przeczytaj wszystkie etapy programowania, zanim zaczniesz. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz akumulator, poczekaj kilka sekund, podłącz ponownie akumulator i zacznij od początku.



1. Odłącz jeden z przewodów zasilania silnika (pomiędzy XL-5 HV i silnik). Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanej ucieczce modelu.



2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Podłącz w pełni naładowany akumulator do gniazda XL-5 HV.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Puść przycisk.



5. Gdy CZERWONA dioda mignie RAZ, pociągnij spust gazu do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj (B).
6. Gdy CZERWONA dioda mignie DWUKROTNIE, popchnij spust gazu do pełnego rewersu i przytrzymaj go (C).



Uwaga: Jeśli wykonujesz kalibrację, aby skasować kod błędu w ESC, pomiń krok 7 i przejdź do kroku 8.

7. Gdy ZIELONA dioda LED mignie RAZ, programowanie jest zakończone. Dioda LED będzie świecić na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia wykrywania niskiego napięcia).
7. Gdy dioda LED miga na ZIELONO kontynuuj trzymanie spustu w pozycji pełnego rewersu, a także naciśnij i przytrzymaj przycisk na EZ-SET na regulatorze przez około 10 sekund, aż do momentu gdy ESC wyda sygnał dźwiękowy. W ten sposób usunięte zostaną wszystkie kody błędów.

Kontorla ustawień regulatora XL-5 HV

Aby bezpiecznie obsługiwać i sprawdzić ESC, ponownie podłącz przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła znajdowały się nad ziemią.

Zwróć uwagę, że w kolejnych opisanych krokach (1-8) Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli Wykrywanie niskiego napięcia byłoby WYŁĄCZONE, dioda LED świeciłaby na czerwono zamiast na zielono w punktach 1-8.

1. Po włączeniu nadajnika włącz ESC poprzez naciśnięcie i zwolnienie przycisku EZ-Set. Dioda LED będzie świecić na ZIELONO. Jeśli naciśniesz i zwolnisz zbyt szybko, możesz usłyszeć ruch serwomechanizmy, ale dioda LED może się nie zaświecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż ZIELONA dioda LED będzie się świeciła.
2. Pociągnij spust przepustnicy (jak do w przód). Dioda LED wtedy zgaśnie do chwili gdy przepustnica zostanie w pełni otwarta (pełny gaz). Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
3. Przesuń spust przepustnicy do przodu, aby uruchomić hamulce. Zwróć uwagę, że kontrola hamowania jest w pełni proporcjonalna. Dioda LED wtedy zgaśnie do chwili gdy nie zostanie osiągnięta pełna moc hamowania. Przy pełnej mocy hamulcach dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
4. W położeniu neutralnym dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
5. Przesuń spust przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
6. Aby zahamować, ustaw spust gazu w położeniu neutralnym. Zauważ, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na jazdę do przodu, model może natychmiast zacząć kręcić kołami do przodu. Zachowaj ostrożność aby nie stracić kontroli nad modelem lub go nie uszkodzić. Jeżdżąc po powierzchni o wysokiej przyczepności, może to spowodować uszkodzenie układu napędowego, np. przez zerwanie zębów zębatek.
7. Aby wyłączyć XL 5 HV, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1½ sekundy lub do zgaśnięcia zielonej diody LED.
8. ESC jest wyposażony w wyłącznik termiczny aby ochronić się przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym obciążeniem z układu przeniesienia napędu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczną, czujnik w ESC automatycznie wyłączy regulator prędkości. Dioda LED regulatora zacznie szybko migać na czerwono. Model nie będzie w takiej sytuacji reagował na ruch spustu gazu w nadajniku. W chwili gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, ESC zacznie działać normalnie.

Wybór programu jazdy:

Twój regulator prędkości XL -5 HV jest fabrycznie ustawiona na tryb Trail (100% do przodu, hamulce i do tyłu oraz hamulec w położeniu neutralnym - gdy dźwignia gazu znajduje się w położeniu neutralnym). Aby aktywować pełną moc bez dodatkowego hamulca wybierz tryb Sportowy; wyłącz bieg wsteczny ustawiając tryb zawodniczy; zredukuj moc na 50% wybierając tryb treningowy lub ustaw natychmiastowe bieg wsteczny w trybie Crawl). Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika, a nadajnik ustawiony poprawnie zgodnie z poniejszym opisem. Profile są wybierane poprzez wejście w tryb programowania.

CHARAKTERYSTYKA PROGRAMÓW:

Profil #1 (Tryb Sport):	100% naprzód, 100% Hamulec, 100% wsteczny
Profil #2 (Tryb Zawodniczy):	100% naprzód, 100% Hamulec, brak wsecznego
Profil #3 (Tryb Treningowy):	50% naprzód, 100% Hamulec, 50% wsteczny
Profil #4 (Tryb Trialowy):	100% naprzód, 100% Hamulec, 100% Wsteczny; Hamulec w pozycji neutralnej
Profil #5 (Tryb wspinaczkowy):	100% naprzód, automatycznycy hamulec w poz. neutralnej, natychmiastowy wsteczny

Wybór programu Sportowego(Profil #1: 100% naprzód, 100% Hamulec, 100% wsteczny)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie RAZ, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANE) lub na CZERWONO (Wykrywanie niskiego napięcia NIEAKTYWOWANE)



Wybór programu Zawodniczego
(Profil #2: 100% naprzód, 100% Hamulec, brak wsecznego)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie DWUKROTNIE, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANE) lub na CZERWONO (Wykrywanie niskiego napięcia NIEAKTYWOWANE)



Wybór programu treningowego (Profil #3: 50% naprzód, 100% Hamulec, 50% Reverse)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie TRZY RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANE) lub na CZERWONO (Wykrywanie niskiego napięcia NIEAKTYWOWANE)



Tryb jazdy TRENING (profil nr 3) zmniejsza przepustowość do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy powstał aby początkującym modelarzom było łatwiej nauczyć się kontrolować model. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy, po prostu przejdź do trybu Sportowego, zawodniczego, trailowego lub wspinaczkowgo, aby wykorzystać pełną moc.

ESC jest ustawione domyślnie na Profil #4 (Tryb trailowy). Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb treningu), przy włączonym nadajniku i wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż lampka zacznie trzykrotnie migać na czerwono, a następnie zwolnij. Aby Szybko powróć do Profilu 4 (Tryb trailowy), naciśnij i przytrzymując przycisk EZ-Set, aż lampka mignie na czerwono cztery razy, a następnie zwolni przycisk.

Zabezpieczenie neutrum przepustnicy
Regulator prędkości XL-5 HV ma wbudowane zabezpieczenie, która zapobiega nagłemu startowi modelu, w sytuacji gdy regulator prędkością jest włączany, a spust nadajnika nie jest w pozycji neutralnej. Kiedy spust zostanie przywrócony do położenia neutralnego, XL-5 HV zostanie dopiero uzbrojony i będzie działał prawidłowo.

Wybór programu Trailowego (100% naprzód, 100% Hamulec, 100% wsteczny; hamulec w pozycji neutralnej)

1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie CZTERY RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANE) lub na CZERWONO (Wykrywanie niskiego napięcia NIEAKTYWOWANE)



Wybór programu Wspinaczkowego (100% naprzód, automatyczny. hamulec w poz. neutralnej, Natychmiastowy wsteczny;

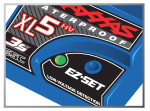
1. Włącz nadajnik i podłącz w pełni naładowany akumulator do regulatora prędkości.
2. Przy wyłączonym regulatorze naciśnij i przytrzymaj przisk EZ-SET, dioda LED zacznie świecić na ZIELONO, następnie zmieni kolor na CZERWONY, po czym zacznie pulsować (wskazując numery programów)
3. Gdy CZERWONA dioda LED mignie PIĘĆ RAZY, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda zacznie migać po czym zaświeci się na ZIELONO(Wykrywanie niskiego napięcia AKTYWOWANE) lub na CZERWONO (Wykrywanie niskiego napięcia NIEAKTYWOWANE)



Uwaga: Jeśli pominąłeś pożądany tryb, przytrzymaj przycisk EZ-Set wciśnięty i cykl migania będzie się powtarzał, dopóki przycisk nie zostanie zwolniony.

SYGNALIZACJA LED ESC

• Świeci na zielono: ESC XL-5 HV jest włączony. Wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE (Ustawienia LiPo).



• Świeci na czerwono: ESC XL-5 HV jest włączony. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (Ustawienia NiMH).



• Dioda szybko pulsuje na czerwono: **PRZEGRZANIE**. ESC XL-5 HV jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura pracy przekroczy bezpieczne limity, XL-5 HV wyłączy się automatycznie. Zanim będziesz kontynuował jazdę, pozwól aby Twój regulator mógł ostygnąć. Do przegrzania może dojść podczas bardzo dużego obciążenia jak wspinaczka czy pełzanie po zboczu. Aby odciążyć ESC użyj niskiego biegu do ciężkich podjazdów.



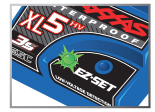
• Dioda powolnie pulsuje na czerwono (przy włączonym wykrywaniu niskiego pięcia): **regulator XL-5 HV włączył zabezpieczenie niskiego napięcia.** Kiedy napięcie akumulatora zbliży się do minimalnego bezpiecznego próg (dla akumulatorów LiPo 3V/cele), ESC ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, w ten czas regulator całkowicie odetnie zasilanie silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując wykrycie niskiego napięcia. XL-5 HV pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora. Jeśli widzisz ten kod, ponieważ podłączona została bateria NiMH przy włączonym wykrywaniu niskiego napięcia, wykonaj kroki z poprzedniej strony, aby skasować kody błędów i zmienić tryb ESC na NiMH.



• Dioda szybko pulsuje, naprzemiennie czerwono i zielono: **PRZEPIĘCIE**. Ten kod może się pojawić, gdy w pełni naładowana bateria NiMH jest podłączona do regulatora z włączonym wykrywaniem niskiego napięcia. wykonaj kroki z poprzedniej strony, aby skasować kody błędów i zmienić tryb ESC na NiMH.



• Dioda LED szybko pulsuje na zielono: taka sygnalizacja pojawia się gdy regulator prędkości nie będzie odbierał sygnałów od odbiornika. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.



Teraj już czas na zabawę! Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, musisz pamiętać o kilku ważnych środkach ostrożności.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut między kolejnymi uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatur wydłuży żywotność akumulatora i silnika.
- Nie próbuj kontynuować jazdy po utracie mocy wynikającej ze rozładowanej baterii. Niski stan baterii spowoduje opóźnione/powolne reakcje na sygnał z nadajnika silnika i serwa (powolny powrót do centrum). Zatrzymaj się natychmiast po pojawieniu się pierwszych oznak słabego akumulatora. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Przerwij natychmiast i wymień baterie.
- Nie używaj modelu w nocy lub przy ograniczonej widoczności, na drogach ulicach lub w tłumie ludzi.
- Prowadź swojego TRX-4 przede wszystkim na niskim biegu dla uzyskania maksymalnego momentu obrotowego. Wyższy bieg najlepiej używać do szybkiej jazdy na otwartych szlakach lub zjeżdżające ze stromych zboczy. Jazda na wysokich obrotach przez dłuższy czas może spowodować przegrzanie silnika i / lub ESC, a co za tym idzie przedwczesne zużycie tych podzespołów.
- Jeśli model utknie w jakimś miejscu czy zostanie zablokowany przez przeszkodę przerwij na chwilę sterowanie i uwolnij model. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów za pomocą modelu, które go blokują.
- Ponieważ model jest sterowany radiowo, podlega zakłóceniom radiowym pochodzącym z wielu źródeł niezależnych od użytkownika. Ponieważ interferencja radiowa może spowodować chwilową utratę kontroli, należy zawsze pozostawić margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Zawsze używaj zdrowego rozsądku, jeżdżąc swoim modelem. Celowe prowadzenie pojazdu w sposób bezsensowny i agresywny doprowadzi jedynie do uszkodzeń części i spadku wydajności. Zadbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim dłużej.
- Twój model jest bardzo wydajny i szybki. W czasie jazdy powstają niewielkie wibracje, które mogą z czasem doprowadzić do poluzowania śrub i elementów ruchomych. Często sprawdzaj śruby, koła i inne mocowania w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest prawidłowo dokręcony.
- Wysokowydajne pojazdy wytwarzają niewielkie wibracje, które mogą z czasem doprowadzić do poluzowania sprzętu. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że cały sprzęt jest prawidłowo dokręcony.

Używanie skrzyni biegów





Skrzynia biegów w modelu TRX-4 jest obsługiwana przez czerwony przełącznik na rękojeści nadajnika.
Naciśnięcie górnej części przełącznika włącza bieg niższy, a naciśnięcie dolnej części przełącznika bieg wyższy. TRX-4 został zaprojektowany tak aby zmianę biegu z niskiego na wyższy można było dokonać przy dowolnej prędkości. Pamiętaj jednak, że jeżeli chcesz zmienić bieg z wyższego na niższy, model nie może jechać zbyt szybko, musisz najpierw zmniejszyć prędkość. Takie działanie zmniejszy ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów czy przykładni.
Chociaż silnik Titan 550 TRX-4 ma wystarczającą moc do wspinania się i czołgania na wyższym biegu, używanie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających małej prędkości wydłuży żywotność silnika.

Obsługa dyferencjałów T-Lock







Przełącznik na górze nadajnika służy do sterowania mechanizmami różnicowymi przedniego i tylnego mostu. Dyferencjały mogą zostać zablokowane lub odblokowane w dowolnym momencie i w większości warunków jezdnych. ZAWSZE przed zablokowaniem dyferencjału musisz zatrzymać wszystkiego koła !!!

Dla większości modelarzy TRX-4 będzie działał najlepiej z odblokowanymi dyferencjałami, zapewni to maksymalną wydajność modelu, a także zredukuje obciążenie podzespołów układu przeniesienia napędu. Jeśli przy odblokowanych dyferencjałach tracisz przyczepności na grząskim terenie lub podczas pokonywania przeszkody, możesz użyć blokady T-Lock, aby zablokować przedni dyferencjał lub przedni i tylny jednocześnie. Przesuwając przełącznik T-Lock w środkową pozycję blokujesz przedni dyferencjał, dzięki temu zwiększasz zdolność do wspinaczki i poprawiasz trakcję. Po zablokowaniu dyferencjału, pociągnij delikatnie spust przepustnicy, aż mechanizm się zablokuje (zajmie to tylko sekundy), a następnie wykorzystaj zablokowany przedni most wedle potrzeby.
Przesuwając przełącznik T-Lock do pozycji najbardziej wysuniętej do przodu zablokujesz oba dyferencjały, pozwoli Ci to uzyskać maksymalną zdolność do wspinaczki i przyczepność. Podobnie jak w przypadku pełnowymiarowego pojazdu z napędem na 4 koła, szybkość i precyzja kierowania Twojego TRX-4 są zredukowane, gdy jeden lub oba mechanizmy różnicowe są zablokowane. Zablokowane dyferencjały mogą być używane w dowolnym momencie, ale odblokowanie mechanizmów różnicowych znacznie poprawia obsługę pojazdu podczas jazdy z dużą prędkością.

NIE NALEŻY JEŹDZIĆ Z ZABLOKOWANYMI DEYFERENCJAŁAMI GDY NIE JEST TO KONIECZNE. CIĄGŁA JAZDA Z BLOKADĄ MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO MOŻE ZNACZNIE PRZYŚPIESZYĆ ZUŻYCIE PRZEKŁADNI.

O CZASIE JAZDY:
Duży wpływ na czas jazdy ma typ i stan akumulatorów. Pojemność baterii określają mili amperogodziny (mAh). Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie powinien działać dwukrotnie dłużej niż 1500 mAh. Ze względu na szeroką gamę dostępnych typów akumulatorów a także metody ich ładowania nie można określić dokładnie czasu pracy modelu na danym akumulatorze. Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób w jaki się jeździ. Inne będzie zużycie przy jeżdżeniu cały czas „na pełnym gazie" a inne gdy jeździ się wolniej i często hamuje i zmienia kierunek jazdy.

Wskazówki dotyczące wydłużania czasu pracy
- Używaj baterii o najwyższej pojemności jakie możesz kupić
- Używaj wysokiej jakości ładowarki do wykrywającej optymalne napięcie.
- Przeczytaj i postępuj zgodnie z zaleceniami konserwacji i obsługi dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.
- Utrzymuj regulator napięcia wystudzony. Aby nie dopuszczać do przegrzania zapewnij swobodny przepływ powietrza.
- Możesz zmniejszyć przełożenia w skrzyni biegów. Zainstalowanie mniejszego koła zębatego zmniejszy przełożenie w skrzyni biegów i spowoduje mniejsze zużycie mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną temperaturę roboczą.
- Sprawdzaj swój model! Nie dopuść, aby brud czy uszkodzone części powodowały opór w układzie napędowym czy kierowniczym. Utrzymuj silnik w czystości.

Zależność pojemności baterii do wydajności modelu.
Pojemność baterii w może mieć znaczący wpływ na osiągi modelu. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia przy maksymalnym poborze prądu, aniżeli pakiety o niskim mAh. Wyższy potencjał napięcia pozwala na rozpędzenie modelu do większych prędkości.

JAZDA PO WODZIE I KONTAKT MODELU Z WODĄ
Twoj model Traxxas TRX-4 zostały zaprojektowany tak, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwa, regulator prędkości) przed działaniem wody. Daje to swobodę w prowadzeniu Twojego modelu przez kałuże mokrą trawę, śnieg i w innych mokrych warunkach. Choć model cechuje się wysoką wodoodpornością, **NIE WOLNO** go traktować tak jakby był przystosowany do pełnego czy nawet częściowego zanurzenia lub jakby był w 100% wodoodporny. Odporność na wodę dotyczy niektórych podzespołów, silnik i akumulator mogą ulec uszkodzeniu przez nadmierną ekspozycje na działanie wody. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowego czyszczenia i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności
- Bez należytej eksploatacji i konserwacji modelu, niektóre części mogą zostać poważnie uszkodzone w wyniku kontaktu z wodą czy błotem. ZAPAMIĘTAJ, że po każdej jeździe model wymaga dokładnego oczyszczenia, a zwłaszcza po jeździe na mokrym terenie, bo wiąże się to z koniecznością całkowitego osuszenia modelu i wykonania dodatkowych zabiegów konserwacyjnych. Jeśli nie zgadzasz się na dodatkowe obowiązki związane z konserwacją i pielęgnacją modelu nie używaj go w miejscach gdzie może mieć kontakt z wodą.
- Nie wszystkie baterie mogą być używane w mokrych warunkach. Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić lub zapoznaj z instrukcją aby ustalić czy dane baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach. Nie używaj baterii LiPo w mokrych warunkach.
- Nadajnik 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie wystawiaj go na działanie wilgoci, np takich jak deszcz
- Nie należy obsługiwać modelu podczas burzy lub innych niebezpiecznych warunków pogodowych, w których może występować błyskawica.
- Nie pozwalaj aby Twój model miał kontakt ze słoną wodą (wodą oceaniczną), słonawą wodą (między słodką wodą i wodą oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Woda słoną jest wysoce przewodząca i wysoce korozyjna. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić model na lub w pobliżu plaży.
- Nawet przypadkowy kontakt z wodą może uszkodzić silnik. Aby przedłużyć żywotność silnika zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc w mokrych warunkach, Spróbuj zmienić styl jazdy tak aby chlapiąca woda go nie zalewała. **Bądź świadom/a ,że jeżdżąc po mokrym terenie ponosisz odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenie silnika.**

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuowaniem zapoznaj się z rozdziałem "Po uruchomieniu pojazdu w suchych i mokrych warunkach". Upewnij się, że rozumiesz na czym polega konieczność dodatkowej konserwacji po kontakcie modelu z wodą.
2. Opony na swojej powierzchni mają małe otwory, aby umożliwić wlot i wylot powietrza podczas normalnej pracy. Woda dostanie się do wnętrza opony przez te otwory, ale już samoistnie stamtąd nie zniknie. Zakryj otwory odpowietrzające we wszystkich oponach (łącznie z zapasowym) za pomocą taśmy klejącej, aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu wkładek piankowych w oponach.
3. Upewnij się, że uszczelki w pojemniku odbiornika prawidłowo założone i zabezpieczone. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a uszczelka nie wystaje z za krawędzi pokrywy. Sprawdź, czy zacisk, przewodów wchodzących do odbiornika, ma wystarczającą ilość smaru.
4. Upewnij się, że Twoje baterie mogą być używane w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niskich biegów podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub podobnych sytuacjach, nakładają dużo większe obciążenia na silnik. Chociaż silnik Titan 550 TRX-4 ma wystarczający moment obrotowy na drugim biegu, użycie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających niskiej prędkości wydłuży żywotność silnika. Ogranicz używanie drugiego biegu do szybkiej jazdy na suchym podłożu.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność Titan 550 można znacznie zmniejszyć jeżdżąc po błocie i wodzie. Jeśli silnik jest nadmiernie mokry lub wręcz zalany bardzo delikatnie używaj przepustnicy (powoli uruchamiaj silnik) aż do pozbycia się wody z jego wnętrza. Zastosowanie pełnego gazy (spust nadajnika w maksymalnym / skrajnym położeniu) w chwili gdy silnik jest zalany wodą może spowodować natychmiastową awarię silnika. Twoje nawyki związane z prowadzeniem modelu będą determinować żywotność silnika. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

- Nie należy wykonywać żądnych regulacji przekładni gdy silnik jest rozgrzany, a zwłaszcza po jeździe w mokrych warunkach.

Po uruchomieniu pojazdu w mokrych/wilgotnych warunkach:

1. Odłącz i wyjmij baterię i poczekaj aż model ostygnie.
2. Przemyj model, z nadmiaru błota i innch zabrudzeń, wodą pod niskim ciśnieniem, na przykład małym strumieniem z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innej wysokociśnieniowej wody. Unikaj kierowania strumienia wody do skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp
3. Przedmuchaj model sprężonym powietrzem (opcjonalnie, lecz zalecane) jest to najskuteczniejszy sposób na dokładne wyczyszczenie i wysuszenie modelu. Podczas czyszczenia modelu sprężonym powietrzem należy nosić okulary.
4. Zdemontuj koła i hexy z modelu. Najlepiej wyjmij i wysysz łożyska ze zwrotnic.
5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące za pomocą preparatu WD-40® lub podobnego lekkiego oleju do usuwania wody.
6. Oczyszczony i nasmarowany model pozostaw aby resztki wilgoci spokojnie wyparowały, umieszczenie modelu w ciepłym/słonecznym miejscu przyśpieszy suszenie. Możesz również osuszyć go całkowicie przy pomocy sprężonego powietrza. Zalegająca woda może kapać i parować z modelu przez kilka godzin. Umieść go na ręczniku lub kawałku tektury, aby chronić powierzchnię pod spodem.

7. Na wszelki wypadek usuń gumową zatyczkę z górnej części obudowy odbiornika i sprawdź, czy woda nie dostała się do środka. Chociaż skrzynka odbiornika jest dobrze chroniona, zawsze istniej prawdopodobieństwo, że woda przedostanie się do środka. Sam odbiornik nie jest odporny na wodę. Kontakt z wodą może spowodować długotrwałe lub stałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiorniku. Jeśli wewnątrz pojemnika odbiornika jest woda, należy go otworzyć (potrzebne będą do tego klucze ampulowe) i dokładnie osuszyć zarówno odbiornik jak i całą skrzynkę. Taki zabieg wydłyży żywotność odbiornika. Nie trzeba wyjmować odbiornika ani odłączyć żadnego z przewodów.



8. **Dodatkowa konserwacja po jeździe w mokrych warunkach:**
   Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne gdy model jest użytkowaniu na mokrym terenie lub gdy pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (na przykład tydzień lub dłużej). Dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnątrz stalowych elementów, ale i penetracji wody do wnętrza elektroniki.
   - Przedni i tylny dyferencjał: Należy rozkręcić, rozmontować, wyczyścić i ponownie nałożyć wszystkie zębatki mechanizmu różnicowego (koła zębate, pierścień i zębnik), przed skręceniem pamiętaj aby nasmarować. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować dyferencjały.
   - Skrzynia biegów należy otworzyć, osuszyć, wyczyścić, ponownie nasmarować koła zębate, sprawdzić czy nie są uszkodzone i złożyć. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować skrzynie biegów.
   - Przekłanie i przeniesienia napędu: należy zdemontować, wyczyścić, nasmarować metalowe koła zębate przy pomocy wyskiej jakości smaru, np. Traxxas nr 5041. Do nylonowych kół zębatych nie jest wymagany smar. Zapoznaj się z rysunkami technicznymi aby prawidłowo zdemontować i zmontować przekładnię.
   - Silnik Titan 550: Zdemontować silnik, wyczyścić środkiem w aerozolu do czyszczenia silnika i ponownie naoliwić tuleje rzadkim olejem silnikowym. Podczas korzystania z aerozolowych środków czyszczących należy nosić okulary ochronne.

SKRZYNKA ODBIORNIKA: KONSERWACJA SZCZELNOSCI POJEMNIKA

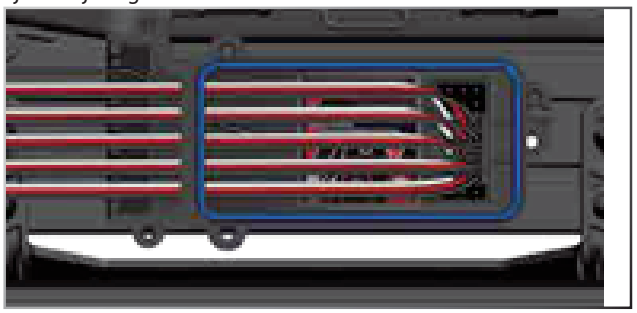
Unikalna konstrukcja skrzynki odbiornika pozwala na montaż dowolnego odbiornika bez utraty cech wodoszczelności. Zgłoszony przez TRAXXAS do opatentowania system uszczelnienia przewodów wchodzących i wychodzących ze skrzynki przy odpowiedniej konserwacji gwarantuje wodoszczelność.

Demontowanie odbiornika:

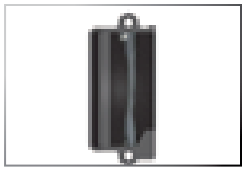
1. Aby zdjąć pokrywę, wykręć trzy śruby mocujące 3x8 mm.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, ostrożnie wyciągnij go ze skrzynki (jest on przyklejony dwustronną taśmą klejącą) i odstaw na bok. Przewód anteny jest nadal trzymany przez zacisk uszczelniający i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Usuń zacisk, odkręcając dwie śruby mocujące 2,5x8 mm.
4. Odłącz pojedynczo wszystkie przewody podłączone do odbiornika i wyjmij odbiornik.

Montowanie odbiornika:

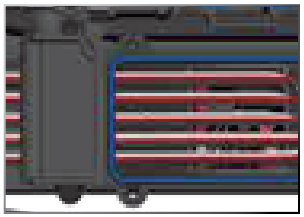
1. Przed włożeniem odbiornika, zawsze najpierw należy ułożyć przewody.
2. Przewody serwomechanizmów i regulatora wprowadź do skrzynki odbiornika, a kabel anteny wyprowadź tym samym otworem.
3. Serwo przewody i kabel antenowy należy starannie ułożyć w prowadniczkach tak aby po założeniu docisku dobrze przylegały i nie były zagięte. Koniecznie oznacz lub zapamiętaj, który przewód jest do jakiego kanału



4. Aby zapewnić szczelność pojemnika, należy nałożyć odrobinę smaru sylikonowego (Część Traxxas nr #1647) na piankę uszczelniającą.
5. Załóż zacisk uszczelniający przykręcając go dwiema śrubami mocującymi 2,5x8 mm.



6. Umieść odbiornik w pojemniku i przymocuj go przy użyciu dwustronnej taśmy klejącej. Uwaga! Odbiornik najlepiej jest ułożyć w taki sam sposób jak był ułożony fabrycznie.
7. Podłącz przewody do odbiornika. Schemat podłączeniowy znajdziesz na stronie 12.
8. Przed zamocowanie pokrywy sprawdź, czy jej okienko (przezroczysty plastik na pokrywie) znajdował się będzie bezpośrednio nad diodą LED odbiornika. Jeżeli nie to popraw położenie odbiornika wewnątrz skrzynki.
9. Upewnij się, że uszczelka prawidłowo osadzona w rowku obudowy odbiornika. Jeżeli będzie odstawała możesz ją uszkodzić przykręcając pokrywę.



10. Załóż pokrywę pojemnika przykręcając ją dwiema śrubami mocującymi 3x8 mm.
11. Sprawdź uważnie ze wszystkich stron czy uszczelka nie wystaje w żadnym miejscu z pod obudowy.

REGULACJA ZAWIESZENIA

Sprężyny

Przednia sprężyna TRX-4 (sztywność 0,45, brak znacznika) i tylna sprężyna (sztywność 0.54, zielony znacznik) zostały starannie dobrane, aby zapewnić pełną amortyzację zawieszenia uwzględniając wagę modelu.

Założenie karoserii o mniejszej masie pozwoli na użycie mniej sztywnych sprężyn. Aby zapewnić optymalną przyczepność i ruch zawieszenia konieczny jest dobór właściwych sprężyn by móc pokonywać trudny teren. Można stosować bardziej miękkie sprężyny, lecz aby w pełni wykorzystać możliwości modelu, konieczne może okazać się zredukowanie biegu, jak również zablokowanie dyferencjałów przy cięższych podjazdach.

Regulacja wysokości jazdy

Wysokość jazdy może być precyzyjnie ustawione poprzez mechaniczną regulacje amortyzatora. Chcąc podnieść wysokość jezdną 'wkręcaj' regulacje amortyzatora w środek jego korpusu, a żeby obniżyć wysokość jazdy odkręcaj regulacje amortyzatora w przeciwną stronę. Przedni lewy amortyzator musi być zawsze minimalnie mniej przykręcony, aby zrekompensować ciężar silnika. Jeżeli sama regulacja amortyzatora nie jest wystarczająca do uzyskania preferowanej wysokości jezdnej, należy założyć sprężyny o większej sztywności.

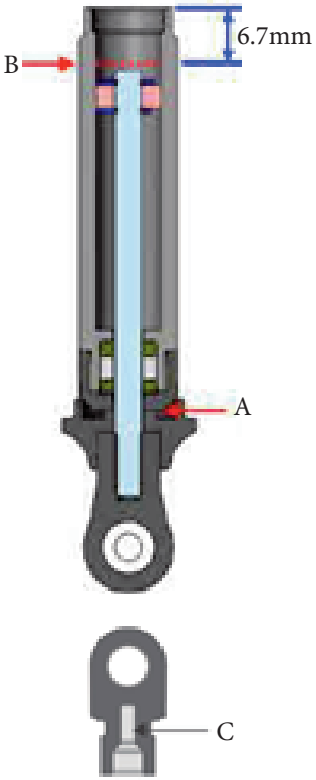
MODYFIKACJA AMORTYZACJI

Cztery fabrycznie zamontowaney amortyzatory skutecznie kontrolują ruchy zawieszenia i zapobiegają "odbijaniu" się kół o nadkola. Wymiana oleju w amortyzatorach może wpłynąć na ich prawidłowe działanie. Zastosowanie oleju o wyższej lepkości(gęstości) spowoduje zwiększenie amortyzacji, przez co model będzie sztywniejszy i w drugą stronę, rzadszy olej zmniejszy amortyzacje zawieszenia.

Jeżeli model ma tendencje do podrywania kół lub po wylądowaniu nie amortyzuje w pełni należy zastosować olej o większej gęstości, ale również gdy mają być zamontowane sprężyny o większej sztywności. Natomiast jeżeli podczas jazdy model 'przelatuje' nad nierównościami i jest zbyt sztywny, a co za tym idzie mniej stabilny, lub też ma założone sprężyny o mniejszej sztywności, wówczas należy zastosować rzadszy olej. Na gęstość oleju w amortyzatorach, i nie tylko, może wpływać temperatura zewnętrzna (robocza), wynika to z tego, że olej po zwiększeniu jego temperatury rozszerza się przez co staje się mniej gęsty a w niskich temperaturach zdecydowanie gęstnieje. Jeżdżąc modelem zimą, gdy panują niskie temperatury, może okazać się konieczne zastosowanie gęstszego olej. Amortyzatory w Twoim modelu są fabrycznie wypełnione olejem o gęstości WT30 (350 cSt). Używaj do amortyzatorów TYLKO 100% oleju sylikonowego.

Wymiana oleju w amoryzatorach:

Aby wymienić olej, amortyzatory muszą być zdemontowane z modelu.



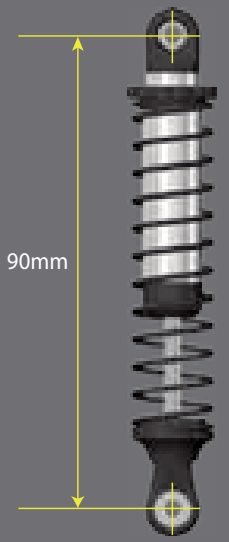
1. Lekko zgnieć sprężynę i zdejmuj dolny element trzymający sprężynę.
2. Odkręć górny kapturek cylindra amortyzatora.
3. Opróżnij cylinder amortyzatora ze starego oleju.
4. Wciśnij tłok amortyzatora do samego końca aby usunąć resztki oleju (A).
5. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym; wlej dodatkowe 2-3 krople oleju, aby osiągnąć właściwy poziom (0,3 mm powyżej górnej części wału) (B).
6. Powoli odciągaj tłok w dół, aby usuwać powietrze z cylindra. Dolewaj olej na bieżąco aby utrzymać odpowiedni poziom.
7. Upewnij się, że wypukła uszczelka górnego kapturka cylindra (C) jest sucha i czysta i przykręć ją do cylindra amortyzatora.
8. Dokręć kapturek tak aby był szczelny, po czym zamontuj sprężynę i plastikowy element mocujący.

Rozbieranie amortyzatora na części:

Aby rozebrać amortyzator amortyzatory musi on być zdemontowany z modelu.
Demontaż i późniejszy montaż będzie łatwiejszy jeżeli użyjesz rysunku ze zchematem budowy amortyzatora.

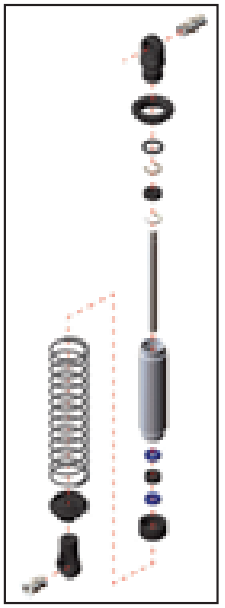
1. Lekko zgnieć sprężynę i zdejmuj dolny element trzymający sprężynę.
2. Odkręć górny kapturek cylindra amortyzatora i opróżnij cylinder z oleju.
3. Odkręć dolny kapturek cylindra, zdejmij pierścienie uszczelniające i podkładkę dystansową.
4. Użyj szczypiec lub obcinaków bocznych, aby chwycić wałek tłoczka trzpieniem mocującym wałek. wyjmij trzpień mocujący z wałka.
5. Wyjmij wałek amortyzatora z tłokiem z cylindra amortyzatora przez górną część korpusu amortyzatora.

Ważne: amortyzatory fabrycznie mają pomiędzy snapami mocującymi je do modelu długość 90 mm (od osi do osi mocowania snapa)/ Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i rozbierane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.



Nigdy nie ściskaj uszczelki na gwincie wałka. Przeciagając ją przez gwint również zachowaj ostrożność. Ostre krawędzie moga doprowadzic do uszkodzenia uszczelki, przez co olej będzie później wyciekał.

Składanie amortyzatora:

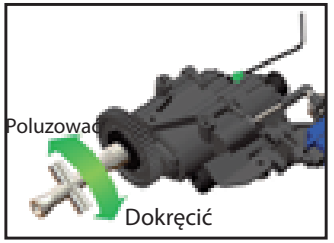


1. Wsunąć wałek wraz z tłokiem przez cylinder amortyzatora, aż tłok wpadnie do końca.
2. Nasmaruj wał, pierścienie uszczelniające olejem silikonowym.
3. Nałóż pierścienie uszczelniające oraz element dystansowy na wał w otworze cylindra amortyzatora
4. Przykręć dolny kapturek cylindra.
5. Chwycić wał blisko gwintu za pomocą szczypiec i przykręć snap mocując na wałek.
6. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym zgodnie z wcześniejszym opisem.
7. Powoli przykręć górny kapturek cylindra.
8. Ponownie założyć sprężynę i dolny element mocujący sprężynę.

Modyfikacje przeniesienia napędu

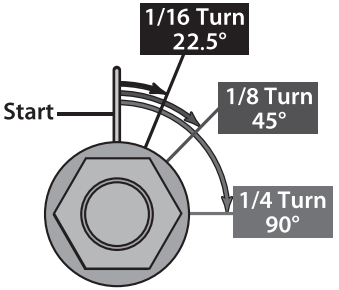
Regulacja sprzęgła:

Twój model jest wyposażony w regulowane sprzęgło, które jest wbudowane w zębatkę odbierającą. Zadaniem sprzęgła jest ochrona silnika i układu przeniesienia napędu, od przeciążeń wynikających ze zblokowania, któregoś z podzespołów układ napędowego. Sprzęgło nie powinno się ślizgać podczas normalnej jazdy.



Sprzęgło jest zintegrowane z głównym kołem zębatym przekładni. Sprzęgło reguluje się za pomocą kontrnakrętki na wale ślizgowym. Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę ślizgową, włóż klucz imbusowy 2,0 mm w otwór na końcu wału ślizgowego. W ten sposób zablokujesz wał na czas regulacji.

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, użyj klucza 4w1, aby dokręcić nakrętkę regulacyjną, tak żeby wszystkie cztery zwoje podkładki sprężystej były płaskie; następnie wykonaj 1/16 obrotu odkręcającego.



KOŁA I OPONY

Na rynku modelarskim można znaleźć wiele rodzajów opon i kół do Twojego modelu. Dobór kół wpływa na geometrię modelu. Fabryczne koła w Twoim modelu zostały zaprojektowane tak aby uzyskać najbardziej optymalne parametry jezdne, w związku z tym Traxxas nie może sugerować używania innych kół, o różnych specyfikacjach.



Przy doborze innych kół wewnętrzna średnica felgi musi wynosić 38 mm lub więcej, aby pomieścić zwrotnice. Półosie w TRX-4 mają aż 6 mm; może to wymagać rozwiercenia środkowego otworu zamiennej felgi, aby zwiększyć średnicę. Wybierając opony, należy wziąć pod uwagę teren. Na skaliste powierzchnie lepiej nadają się do opony z miękkiej mieszanki o bieżniku. Na bardziej grząskimi gruncie lepiej sprawdzą się opony z bardziej otwartym bieżnikiem. Opony TRX-4 1,9 Canyon Trail są zoptymalizowane dla wszystkich nawierzchni.

SILNIK I PRZEŁOŻENIA

Silnik Titan™ 550 został starannie dopasowany do potrzeb Twojego modelu. Titan 550 jest zaprojektowany tak aby osiągnąć maksymalną wydajność przy wysokim napięciu, tak aby zapewnić większy moment obrotowy i dłuższy czas pracy. Nie zalecamy przerabiania TRX-4 do typowej konfiguracji niskonapięciowej przy użyciu tradycyjnych silników 540. Podczas gdy te komponenty będą fizycznie pasować do TRX-4, sam model nie będzie działał już tak wydajnie, tracąc moc w postaci przegrzewania silnika i akumulatora czego rezultatem będą krótsze czasy pracy, wysoki pobór prądu i niebezpiecznie wysokie temperatury akumulatora i silnika.

TRX-4 jest fabrycznie ma założoną zębatkę odbierającą z 45 zębami (T45) i zębatkę odbierającą z 11 zębami (11T). TRX-4 ma duży zakres tolerancji na dobór przełożenia, dzięki czemu nadaje się do wielu różnych warunków jezdnych. Jeśli potrzebujesz większego przyspieszenia i mniejszej prędkości maksymalnej, użyj mniejszej zębatki odbierającej (mniej zębów, wyższy stosunek liczbowy). Przełożenie to liczba obrotów, jakie silnik wykonuje przy jednym obrocie opony. Wyższe wartości liczbowe zapewniają większy moment obrotowy, niższe wartości liczbowe zapewniają większą prędkość maksymalną. Do silniku Titan 550 nie należy używać zębatki atakującej większej niż 12T (12 zębów). Poniższe formuły służą do obliczania ogólnego współczynnika dla kombinacji przełożeń

Dla największego przełożenia

$$\frac{\text{Zębat. odbiorcza}}{\text{Zębat. atakująca}} \times 6.32 = \text{końcowe przełożenie}$$

Dla najmniejszego przełożenia

$$\frac{\text{Zębat. odbiorcza}}{\text{Zębat. atakująca}} \times 15.8 = \text{końcowe przełożenie}$$

Poniższe tabele pokazują pełny zakres kombinacji przełożeń w przekładni. NIE oznacza to, że należy używać tych kombinacji. Przekładnie mogą się przegrzać i uszkodzić silnik i / lub regulator prędkości.

Bieg niższy

Zębat. atakująca \ Zębat. odbiorcza	39	45
9	27.39	31.60
10	24.65	28.44
11	22.41	25.85
12	20.54	23.70
13	18.96	21.88
14	17.61	20.31
15	16.43	18.96
16	15.41	17.78
17	14.50	16.73
18	13.69	15.80
19	12.97	14.97
20	12.32	14.22
21	11.74	13.54
22	11.20	12.93

Bieg wyższy

Zębatka atakująca \ Zębat. odbiorcza	39	45
9	68.47	79.00
10	61.62	71.10
11	56.02	64.64
12	51.35	59.25
13	47.40	54.69
14	44.01	50.79
15	41.08	47.40
16	38.51	44.44
17	36.25	41.82
18	34.23	39.50
19	32.43	37.42
20	30.81	35.55
21	29.34	33.86
22	28.01	32.32

- Fabryczne ustawienia
- Dla 6 i 7 celowego akumulator NiMH i 2s/3s LiPo
- Niedopuszczalne
- Nie zalecane



Pozycja śrub moc.

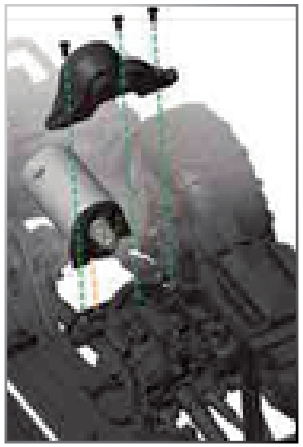
Zębatka odbierająca

Zębatka Atakująca	39	45
9	-	A
10	-	B
11	-	C
12	-	D
13	-	E
14	-	F
15	A	G
16	B	H
17	C	-
18	D	-
19	E	-
20	F	-
21	G	-
22	H	-

Ustawienie fabryczne

Niedopuszczalne

Regulacja skrzyni biegów



Źle wyregulowane zazębienia w skrzyni biegów jest najczęstszą przyczyną zdarcia i uszkodzenia zębatek przekładni. Twój model ma stały system pozycjonowania biegów, aby uprościć proces i zapewnić odpowiednie ustawienie zębatek. Aby dostać się do zębatek skrzyni biegów, zdemontuj pokrywę mocowaną trzema śrubami mocujące 3x8 mm. Musisz zdemontować również silnik wraz z łożem.

Aby odpowiednio wyregulować zazębienie do danego przełożenia w skrzyni biegów skorzystaj z tabeli po lewej stronie, aby określić położenia śrub na płycie silnika (A-H), dla zębatek atakujących (9T - 22T) i zębatek odbierających (T39 lub T45). Wykręć dwie śruby mocujące silnik do płyty i wkręć je ponownie przez odpowiednie otwory. Zamontuj płytę i silnik w modelu.

Zdejmowanie/ montowanie silnika

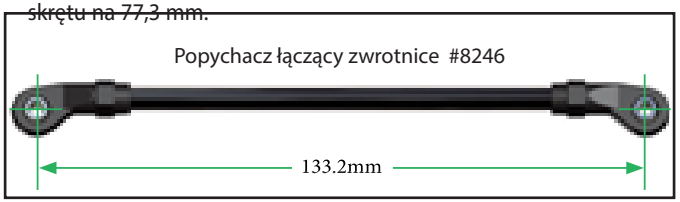
Aby uzyskać dostęp do silnika zdemontuj pokrywę przekładni, odkręcając 3 śruby mocujące 3x8mm. Następnie wyjmij w całości silnik wraz z płytą mocującą i odwie śruby mocujące silnik do płyty. Silnik montuje tak samo jak demontuje tylko w odwrotnej kolejności

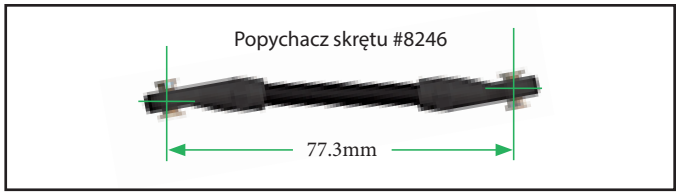
MECHANIZM ZKRĘTU KÓŁ

Układ skrętu kół jest napędzany przez pojedyńczy serwomechanizm #2075X

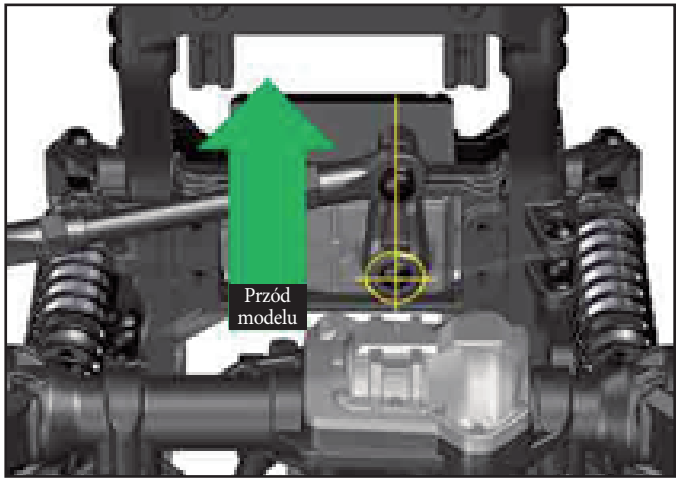
Regulacja układu kierowniczego

1. Zdejmij orczyk z popychaczem z serwomechanizmu.
2. Ustaw popychacz łączący na 133,2 mm długości w osi; oraz popychacz skrętu na 77,3 mm.





3. Włącz zasilanie nadajnika i odbiornika
4. Ustaw trymer skrętu kół na nadajniku na "0"
5. Przymocuj popychacz ze snapem kulowym do orczyka serwomechaznizmu.
6. Ustaw orczyk serwmechaznizmu prostopadle do przodu modelu i go przymocuj



Jeżeli chcesz korzystać z nieoryginalnego serwomechanizmu, bardzo ważne jest aby używać orczyka zaprojektowanego do Twojego modelu. Orczyk musie mierzyć 22mm w osi - od otworu monażowego do snapa kulowego popychacza.

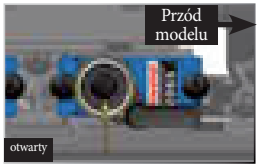
UKŁAD BLOKADY DYFERENCJAŁÓW T-LOCK

Sterowane przez serwomechanizmy blokady mechanizmów różnicowych T-Lock zostały fabrycznie odpowiednio wyregulowane. Jeśli z jakiegoś powodu musisz usunąć serwomechanizmy lub same orczyki w celu konserwacji lub czyszczenia, czy z innego powodu, dokładnie oznacz ich położenie orczyka na serwomechanizmie, aby móc zamontować je później bez potrzeby regulacji układu. Jeżeli nie oznaczysz sobie położenia orczyka postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Przed ponownym zainstalowaniem orczyka, ustaw serwo w pozycji neutrum i przełącznik blokady dyferencjałów w pozycji „0" – otwarte.

1. Włącz nadajnik i odbiornik i podłącz serwomechanizmy sterujące blokadami T-Lock do właściwych kanałów w odbiorniku (patrz strona 12).
2. Używając przełącznik T-Lock nadajnika, upewnij się, że oba serwomechanizmy działają poprawnie, a następnie pozostaw przełącznik w pozycji "otwartej" (aby odblokować przedni i tylny dyferencjał - patrz strona 21).
3. Zamontuj orczyk serwomechanizmu w sposób pokazany poniżej. Przed zakończeniem instalacji wyłącz zasilanie odbiornika i nadajnik.

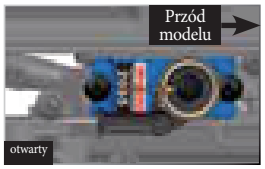
Serwomechanizm blokady przedniego mechanizmu różnicowe
Dyferencjał odblokowany: Zamontuj orczyk, tak aby szczelina sprężyny była prostopadła do dźwigni, jak na obrazku.



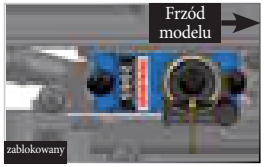
Dyferencjał zablokowany: włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik T-Lock w środkową pozycję, aby serwomechanizm był ustawiony prawidłowo. Przed założeniem orczyka sprawdź czy czy serwomechanizmu obraca się we właściwym kierunku, aby obrócić orczyk serwomechanizmu do pokazanej pozycji.



Serwomechanizm blokady tylnego mechanizmu różnicowego
Dyferencjał odblokowany: zamontuj orczyk serwomechanizmu, tak aby szczelina sprężyny była równoległa do dźwigni, jak pokazano.



Dyferencjał zablokowany: włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik T-Lock w pozycję najbardziej wysuniętą do przodu, aby serwomechanizm był ustawiony prawidłowo. Przed założeniem orczyka sprawdź czy czy serwomechanizmu obraca się we właściwym kierunku, aby obrócić orczyk serwomechanizmu do pokazanej pozycji.



DOPASOWYWANIE NIEFABRYCZNYCH CZĘŚCI.

Tylne amortyzatory można zamontować w dwóch różnych miejscach i w dwóch położeniach. Umożliwia to precyzyjną regulację kąta tylnych amortyzatorów. Kulki wydrążone mogą być również zastąpione wersjami offsetowymi (część Traxxas nr 5355, sprzedawane osobno) w celu dokładniejszego dostrojenia kąta uderzenia.

Mocowanie tylnego nadwozia

Dodatkowa tylna poprzeczka mocowania nadwozia jest dołączona do twojego modelu, aby umożliwić montaż tylnych amortyzatorów w pozycji do przodu.

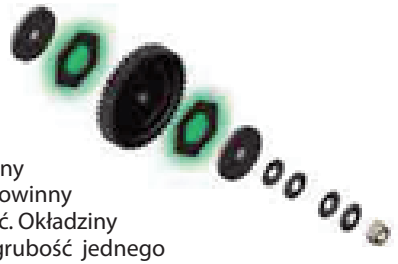
Zawsze używaj ochronnych okularów podczas korzystania ze sprężonego powietrza lub środków czyszczących i smarów w sprayu.

Twój model wymaga regularnej i terminowej konserwacji i serwisowania, aby pozostać w jak najlepszym stanie. Opisane poniżej procedury powinny być traktowane bardzo poważnie i powinny być wykonywane po wyjeżdżeniu 2-4 w pełni naładowanych akumulatorów i zawsze przed ostawieniem modelu.

Sprawdzaj model pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia materiałów. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, zgięte lub uszkodzone części.
2. Sprawdź koła i układ kierowniczy czy nie ma luzów.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem uszkodzenia izolacji(NIE BAGATELIZUJ ODSŁONIĘTYCH PRZEWODÓW) i czy nie ma problemu z połączeniami.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmu oraz regulatora prędkości.
6. Sprawdź czy koła są wystarczająco dokręcone i czy po dokręceniu nie występują żadne luzy.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego oraz stan baterii.
8. Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub w podwoziu lub zawieszenie.
9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte albo uszkodzone oraz czy między zębami nie ma żadnych zanieczyszczeń.
10. Sprawdź luz sprzęgła oraz czy nie jest ono zużyte.

Inne okresowe czynności konserwacyjne:



- **Okładziny ślizgowe sprzęgła (materiał ścierny):** Podczas normalnego użytkowania okładziny ślizgowe w sprzęgle powinny się bardzo wolno zużywać. Okładziny należy wymienić jeżeli grubość jednego z klocków sprzęgła poślizgowego jest mniejsza niż 0,35 mm. Do zmierzenia grubości okładziny musisz wykorzystać suwmiarkę.

- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości. Model nie może być odstawiany bez wcześniejszego dokładnego wyczyszczenia. Okresowo sprawdzaj podwozie pod kątem uszkodzeń.

- **Silnik**: co 10-15 jazd, wyjmij, wyczyść i nasmaruj silnik. Do usuwania zanieczyszczeń z silnika należy używać sprężonego powietrza lub preparatów w spray'u przeznaczonych do czyszczenia silnika elektrycznego. Po oczyszczeniu nasmaruj tuleje na obu końcach silnika kroplą rzadkiego oleju silnikowego.

- **Amortyzatory:** często sprawdzaj poziom oleju w amortyzatorach, przez pracę 'na sucho' może dojść do uszkodzeń. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego, aby przedłuży to żywotność uszczelek. W przypadku wycieku wokół górnej części amortyzatora należy sprawdzić o-ring w górnej pokrywie pod kątem uszkodzeń lub zniekształceń spowodowanych zbyt mocnym przykręceniem złym dopasowaniem przy przykręcaniu. Jeśli amortyzator przecieka od dołu, to konieczna będzie regeneracja amortyzatora. Zestaw naprawczy do dwóch amortyzatorów występuje jako część nr 8262.

- **Zawieszenie:** często sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzenia, takich jak zgięte sworznie zawieszenia, zgięte lub połamane czy pęknięte snapy, luźne śruby i wszelkie oznaki zużycia materiału. Zawsze od razu wymieniaj uszkodzone części.

- **Układ przeniesienia napędu:** Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia czy degradacji, takich jak zużyte, brudne lub skorodowane wały napędowe, przeguby czy przekładnie. Zwracaj uwagę na pracę osi i innych ruchomych elementów czy działają prawidłowo i czy nie występują dziwne i nietypowe dźwięki słyszalne podczas jazdy modelem. Nie pozwól, aby brud zbierały się na obudowach przekładni napędowych, ani zwrotnicach. Po oczyszczeniu nasmaruj sworznie, kardany i elementy metalowe kroplą rzadkiego oleju maszynowego. NIE używaj zbyt dużej ilości oleju, aby uniknąć gromadzenia się kurzu i brudu. Zdejmij pokrywę przekładni, sprawdź, czy zębatki nie są zużyte i czy są prawidłowo przymocowane. W razie potrzeby dokręć śruby, wyczyść lub wymień komponenty

Przechowywania

Gdy nie używasz modelu danego dnia, a jest on prawidłowo oczyszczony, możesz przedmuchać go sprężonym powietrzem lub odkurzyć przy pomocy miękkiego pędzelka. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię do przechowywania. Jeśli nie zamierzasz korzystać z modelu przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

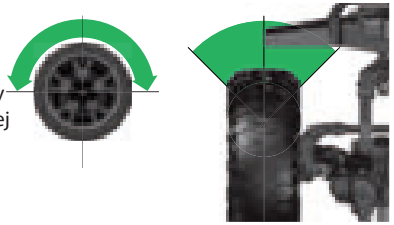
Na górnej części obudowy Twójego nadajnika znajduje się pokrętło które może zostać zaprogramowane do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie pokrętło jest zaprogramowane do sterowania tempomatem, patrz strona 17). Dostęp do menu programowania uzyskuje się przy pomocy przycisków MENU i SET na nadajniku, a daną pozycje w ustawieniach sygnalizuje dioda LED. Szczegołowy opis dostępnych opcji programowalnych i drzewa Menu nadajnika znajduje się na stronie 34. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby dopasować je idealnie do swoich potrzeb.

Czułość kierownicy

Pokrętło wielofunkcyjne nadajnika TQi można zaprogramować do sterowania czułością kierownicy. Fabrycznie czułość kierownicy ustawiona jest w punkcie neutralnym „0". To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu na ruch kierownicy. To oznacz, że koła skręcą dokładnie tak samo jak została skręcona kierownica. Po zaprogramowaniu pokrętła wielofunkcyjnego na tę funkcje obrócenie go zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości kierownicy. W praktyce oznacza to że maksymalne obroty kierownicy spowodują wychylenie serwomechanizmu w mniejszym zakresie.

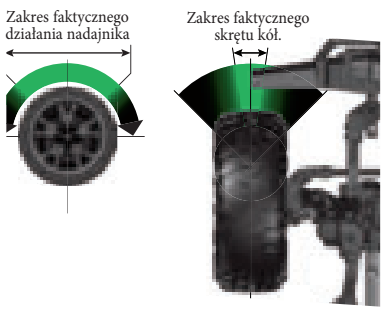
Normalna czułość kierowania

Na tej ilustracji skręt kierownicy dokładnie odpowiada skrętowi układu kierowniczego. Zakresy są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.



Zmniejszona czułość kierownicy

Obrócenie pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejszy czułość sterowania modelem. Zwróć uwagę, że stosunkowo duży obrót kierownicy powoduje bardzo mały ruch serwomechanizmu. Im bardziej obrócisz pokrętło, tym wyraźniejszy staje się efekt. Takie elektroniczne ograniczenie zakresu i reakcji serwomechanizmu może być pomocne jeżdżąc po nawierzchni o słabej przyczepności lub do jazdy z dużą prędkością. Zakresy na obrazku są wyolbrzymione w celu lepszej wizualizacji.



Czułość przepustnicy (spustu gazu)

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować, aby kontrolować czułość przepustnicy. Regulacja czułości przepustnicy działa w ten sam sposób co regulacja czułości kierownicy. Regulacja wpływa jedynie na jazdę modelu do przodu. Zakres hamulca i biegu wstecznego nie zmienia się mimo regulacji czułości przepustnicy.

Zakres skrętu

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować tak aby kontrolować maksymalne i minimalne wychylenie serwomechanizmu w jego zakresie. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zapewni skręt kół w pełnym zakresie serwomechanizmu. Natomiast obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza wychylenie serwomechanizmu, aż do całkowitego wyeliminuje ruchu serwomechanizmu skrętu kół. Ustawienie zakresu pracy serwomechanizmu pozwala dostosować skrętność modelu do swoich potrzeb i stylu jazdy, gdzie nie raz jest potrzeba pokonywania bardzo ciasnych zakrętów. Zmniejszenie wychylenia serwa może być również przydatne w ułatwieniu prowadzenia modelu na nawierzchniach o wysokiej przyczepności. Mniejszy zakres skrętu jest też bardzo pożądany podczas wyścigów i kierowania modelu po torze owalnym.

Zakres hamulca

Pokrętło wielofunkcyjne może być również ustawione, aby kontrolować zakres serwomechanizmu hamulca w samochodach z napędem spalinowym. Modele elektryczne raczej nie będą miały dodatkowego hamulca obsługiwanego serwomechanizmem, ale ta funkcja procentowego ustawienia zakresu pracy również dział modelach elektrycznych i można ją dowolnie stosować. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara procentowo zwiększy zakres pracy serwomechanizmu działającego na danym kanale i analogicznie obracanie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejsza ten zakres działania aż do jego całkowitego wyłączenia.

Trymer przepustnicy

Pokrętło wielofunkcyjne, może zostać zaprogramowane jako trymer kanału II czyli przepustnicy, umożliwi to regulacje jej położenia neutralnego, aby model nie hamował ani nie ruszał gdy spust gazu jest w pozycji Uwaga: Twój nadajnik jest wyposażony w tryb automatycznej regulacji neutrum przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu zbiegowi. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym kolejnej strony.

Traxxas Stability Management (TSM)

Pokrętło wielofunkcyjne w nadajniku TQi można zaprogramować do sterowania systemem stabilizacji jazdy. TSM to system dzięki, któremu wykorzystywanie maksymalnej prędkości i przyspieszenia Twojego modelu stają się łatwiejsze do opanowania. TSM pomaga w utrzymaniu kontroli nad pojazdem gdy ten traci przyczepność lub w trudnym terenie. TSM również zdecydowanie poprawia kontrolę hamowania samoczynnie korygując siłę hamulca, w sposób niemal niezauważalny, dla uzyskania maksymalnej skuteczności.

Zaczyni od nowa:
Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz poczuć że coś poprzestawiało się nie tak jak było zamierzone. Aby przywrócić ustawienia fabryczne wykonaj następujące kroki:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Wciśnij i trzymaj MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Zwolnij MENU i SET.

Dioda LED nadajnika zacznie pulsować na czerwono.

5. Naciśnij przycisk MENU 6 razy. Po tym czerwone dioda LED nadajnika dość szybko zamiga 7 i tak raz za razem.
6. Naciśnij przycisk SET, aby zresetować ustawienia. Dioda LED zaświeci na zielono, a nadajnik powróci do domyślnego trybu.

Zabezpiecznie po utracie sygnału "Failsafe"

System radiowy Traxxas ma wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału stosuje ostatnią zapamiętaną neutralną pozycje przepustnicy. Diody LED na nadajniku i na odbiorniku zaczną szybko migać na czerwono.

Aby po utracie sygnału go odzyskać, trzeba zbliżyć się do modelu, po prostu idź w jego kierunku, aż odzyskasz sygnał.

Automatyczne wykrywanie położenia trymera

Jeśli pokrętło wielofunkcyjne jest zaprogramowane jako trymer przepustnicy Twój nadajnik zapamiętuj ostatnie używane przez Ciebie położenie neutrum spustu gazu. Tak więc nawet jeżeli pokrętło regulacji przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) zostanie obrócone z pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik był wyłączony lub gdy był używany do sterowania innym modelem, wówczas faktyczna pozycja pokrętła trymowania nie ma znaczenia. Po połączeniu z modelem dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na zielono dopóki pokrętło wielofunkcyjne nie znajdzie się w pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci, obróć pokrętło wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda przestanie migać.

Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest ustawienie pokrętła do pozycji 12:00 (znacznik na tarczy „0").



Przekręć pokrętło w prawo, aby zwiększyć czułość systemu kontroli trakcji; przekręć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć tę czułość. Maksymalne przekręcenie w lewo spowoduje wyłącznie TSM.



Uwaga: TSM działa tylko przy jeździe do przodu.

Podczas jazdy po powierzchniach o dobrej przyczepności zmniejsz czułość TSM, aby pojazd poczuł się bardziej "luźno". Na powierzchniach bardzo śliskich lub grząskich (błoto, gładki beton, lód / śnieg), zwiększ czułość TSM, aby uzyskać lepsze przyspieszenie i kontrolę. TSM powinien być wyłączony, gdy wymagane jest precyzyjne najechanie kołem na daną powierzchnie, na przykład podczas wspinaczki po skałach.

Uwaga: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji układu kierowniczego.

Programowanie serwmechznizmów

Punkty końcowe kierowania i przepustnicy(dla modeli spalinowych).

Nadajnik TQi umożliwia zaprogramowanie punktu skrajnego serwomechanizmu niezależnie od kierunku obrotu na kanale skrętu kół oraz przepustnicy(dotyczy modeli spalinowych). Pozwala to precyzyjnie dostroić ustawienia serwomechanizmu na potrzeby naszego modelu. Zaprogramowane punkt końcowy będą określały zakres ruchu serwomechanizmu. Regulacja czułości kierownicy czy zakresu pracy serwomechanizmu to nie to samo co programowanie punktów końcowych.

Zaawansowane programowanie trymerów serwa skrętu i przepustnicy (SUB TRIMY)

Programowanie trymerów jest to funkcja bardzo precyzyjnej regulacji położenie neutralnego dla kanału skrętu kół oraz przepustnicy. Jest ona stosowana gdy same trymery nie są wystarczające. Korzystając z tej funkcji ustawiasz położenie neutralne serwa skrętu dokładnie tak jak potrzebujesz, a sam trymem zostawiasz z pełnym zakresem regulacji. PAMIĘTAJ pokrętło trymujące serwomechanizm skrętu musi być ustawione na zero przed rozpoczęciem programowania. Jeżeli chcesz wejść w tryb programowania na kanale przepustnicy, a wcześniej były wykonywane jakieś regulacje tego kanału przy pomocy zaprogramowanego trymera przepustnicy należy

SYGNALIZACJA LED NADAJNIKA

COLOR LED/ WZÓR(SCHEMAT SYGNALIZACJI)	Name	Notes
Świeci na ZIELONO	Tryb jazdy, normalny,	Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie	Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 17.
Szybko miga ZIELONY (0.1 sek on / 0.15 sek off)	Wykrywanie położenia trymera	Obracaj pokrętłem wielofunkcyjnym w prawo i w lewo, aż dioda przestranie migać.
Miga CZERWONY (0.25 sek on / 0.25 sek off)	Alarm słabych baterii	Wymien baterie w nadajniku na nowe. Więcej informacji na stronie 13.
Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Połączenie zerwane/błąd.	Nadajnik i odbiornik nie są już sparowane. Wyłącz system, a następnie włącz go, aby wznowić normalną pracę. Znajdź źródło awarii łącza (tzn. Poza zasięgiem, niskie baterie, uszkodzona antena).
Wzory programowania		
lub	Miga okrośloną ilość razy po czym jest pauza i powtarza	Obecne położenie w MENU	Zobacz Drzewo menu po więcej informacji.
x8 x8	ZIELONY LED Miga szybko 8 razy	Akceptowane ustawienie menu (wciśnij SET)	
	CZERWONY LED Miga szybko 8 razy	Błąd ustawień	Błąd użytkownika, na przykład próba usunięcia zablokowanego modelu.

SYGNALIZACJA LED ODBIORNIKA

LED Color / Pattern	Name	Notes
Świeci na ZIELONO	normalny tryb jazdy, ,	Informacje na temat korzystania nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powoli pulsuje czerwony (0.5 sek on / 0.5 sek off)	Bindowanie	Więcej informacji na temat bindowania znajduje się na stronie 17.
Szybko miga CZERWONY (0.125 sek on / 0.125 sek off)	Zabezpiecznie przed utratą zasięgu, lub wykryto niskie napięcie	Niskie napięcie może uruchomić zabezpiecznie przed utratą zasięgu, nawet jeśli napięcie jest jeszcze wystarczające do dalszej jazdy.

ponownie zaprogramować pokrętło wielofunkcyjne na trymer przepustnicy i ustawić go na „0".

Blokada dostępu do MENU ustawień pokrętła.
Gdy już uznasz, wszystkie te funkcje są ustawione dokładnie tak jak tego potrzebujesz, możesz dezaktywować pokrętło wielofunkcyjne, aby żadne z ustawień nie mogło zostać zmienione. Jest to szczególnie przydatne w przypadku obsługi wielu pojazdów za pomocą jednego nadajnika z wykorzystaniem pamięci modeli Traxxas Link™.

Wiele ustawień regulowanych pokrętłem wielofunkcyjnym
Ważne jest, aby pamiętać, że dostosowując model do swoich potrzeb zmieniane opcje "nakładają" się jedna na drugą. Na przykład, jeśli zaprogramujesz pokrętło na regulowanie zakresu skrętu i ustawisz go na 50%, a następnie przeprogramujesz je, aby kontrolować czułość kierownicy, nadajnik "zapamięta" ustawiany przez Ciebie zakres skrętu. Tak więc zmieniając czułości kierownicy, weź pod uwagę, że już zakres skrętu jest ograniczony do 50%. Pamiętaj wiec, że to co przestawisz, zostanie zapamiętane przez nadajnik.

TRAXXAS LINK - PAMIĘĆ MODELI

Pamięć modeli to unikatowa i opatentowana przez TRAXXAS funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest bindowany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi temu odbiornikowi. Kiedy nadajnik i jakikolwiek zbindowany z nim odbiornik są włączone, nadajnik automatycznie przywołuje zapisane ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu
Nadajnik TQi może pomieścić do trzydziestu modeli (odbiorników) w swojej pamięci. Jeżeli nadajnik zostanie zbindowany z kolejnym odbiornikiem, wówczas z jego pamięci zostanie usunięty najstarszy zapamiętany odbiornik. Aktywacja blokady modelu uniemożliwi usunięcie z pamięci starych odbiorników, ale również, nadajnik nie będzie zapamiętywał nowych odbiorników.

Jeżeli dysponujesz więcej niż jednym nadajnikiem możesz każdy z nich zaprogramować dla danego modelu inaczej i korzystać z zapisanych parametrów w dowolnej chwili. Dzięki pamięci modeli Traxxas Link nie trzeba pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu i nigdy nie trzeba wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci nadajnika. Nadajnik i odbiornik zrobią to za Ciebie automatycznie, jedyne co trzeba to jeszcze raz je zbindować.

Aby aktywować blokadę modelu:
1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz zablokować (muszą być ze sobą sparowane).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy.
4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.
5. Wciśnij SET jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono, szybkie mignięcie po czym pauza.
6. Naciśnij RAZ przycisk MENU . Dioda LED nadajnika zacznie migać cyklicznie po dwa razy na CZERWONO.
7. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Uwaga: Aby odblokować pamięć, wróć do punktu 5. gdzie przycisk SET należy nacisnąć dwukrotnie. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono, wskazując, że model jest odblokowany.
Aby odblokować wszystkie modele, wróć do punktu 6 gdzie przycisk MENU należy nacisnąć dwukrotnie, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model z pamięci:
1. Włącz nadajnik i odbiornik, który chcesz usunąć (muszą one być ze sobą sparowane).
2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Zwolnić, gdy dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie przycisk MENU. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, cyklicznie po cztery razy
4. Naciśnij SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na zielono, szybkie mignięcie po czym pauza, itd.
5. Wciśnij MENU jeden raz. Dioda LED nadajnika będzie migać na ZIELONO, cyklicznie po dwa razy
6. Wciśnij SET. Pamięć jest teraz oznaczona do usunięcia. Naciśnij SET, aby potwierdzić usunięcie modelu z pamięci. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

ZAAWANSOWANE OPCJE POKRĘTŁA WIELOFUNKCYJNEGO

DRZEWO MENU NADAJNIKA

Drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść w tryb programowania i użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry, czyli od pierwszej opcji. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu do kolejnej opcji. Gdy dojdziesz do ostatniej opcji na samym dole drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót do góry.

SET: Naciśnij SET, aby zaakceptować wybór i/lub przejść dalej dla danej opcji. Po zatwierdzeniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED szybko miga na zielono.

WSTECZ: Nacisnąć MENU i SET, aby powrócić o jeden poziom w Drzewie Menu.

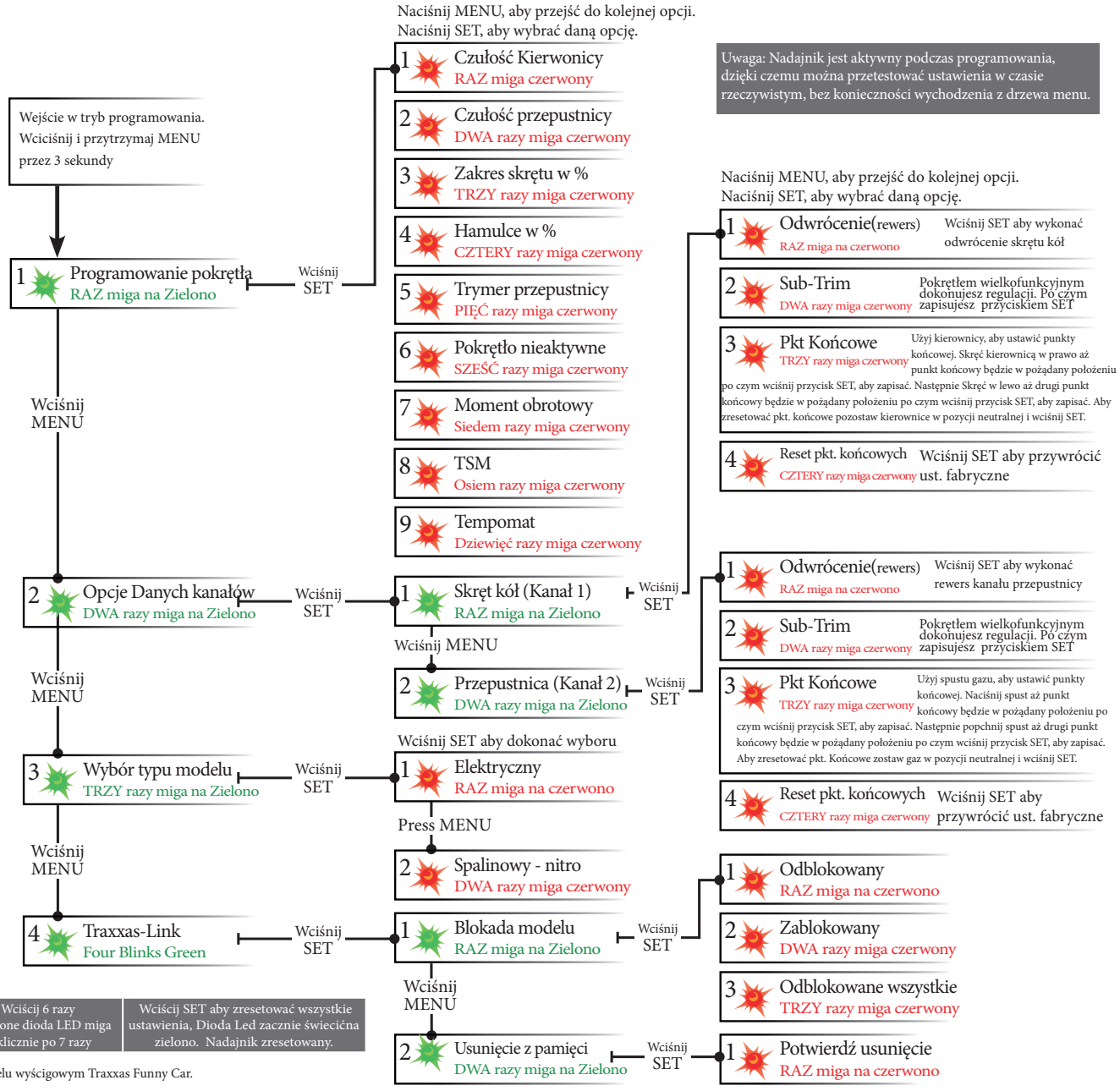
EXIT: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby opuścić programowanie. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby aktywować funkcję "echo". Echo "odtworzy" Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, gdy nie będziesz pewny/a na jakim poziomie się znajdujesz. Na przykład: Jeśli Twoja aktualna pozycja to Punkty końcowe dla serwa skrętu, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED dwukrotne mignie na zielono po czym zamiga jeszcze raz na zielono, tym razem pojedynczo, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie wpłynie na programowane opcje ani na Twoja pozycje w menu.

Poniżej znajduje się przykład, jak uzyskać dostęp do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie zakresem skrętu

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne w celu sterowania zakresem skrętu:

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie cyklicznie migać - **pojedyncze mignięcie.**
3. Naciśnij SET. Czerwona dioda LED będzie cyklicznie migać - **pojedyncze mignięcie**, ilość mignięć wskazuje Ci aktualną opcje (pojedyncze – czułość kierownicy).
4. Naciśnij dwukrotnie MENU. Czerwona dioda LED będzie migała cyklicznie – **trzy mignięcia**, wskazując pozycje dla ustawienia Zakresu skrętu.
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać daną opcje. Zielona dioda LED zamiga **szybko razy**, wskazując pomyślne zakończenie operacji.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.



Uwaga: Nadajnik jest aktywny podczas programowania, dzięki czemu można przetestować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

Przywracanie ustawień fabrycznych

Wyłącz nadajnik	Wciśnij i przytrzmaj MENU I SET	Włącz nadajnik	Zwolnij przyciski MENU i SET, Czerwona dioda LED pulsuje	Wciśnij 6 razy Czerwone dioda LED miga cyklicznie po 7 razy	Wciśnij SET aby zresetować wszystkie ustawienia, Dioda Led zacznie świecićna zielono. Nadajnik zresetowany.

*Kontrola momentu obrotowego jest to funkcja przeznaczoa wyłącznie do użytku w modelu wyścigowym Traxxas Funny Car.

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje czułości kierownicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić Zielona LED miga(x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu					
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje czułości przepustnicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x2 Wciśnij MENU Czerwon LED miga (x2)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje zakresu skrętu	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x3 Wciśnij MENU 2 razy Czerwon LED miga (x3)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje hamulca	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x4 Wciśnij MENU 3 razy Czerwon LED miga (x4)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne jako trymer przepustnicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x5 Wciśnij MENU 4 razy Czerwon LED miga (x5)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	Ustaw pokrętło wielofunkcyjne, aż dioda zaświeci na zielono.			
Aby zablokować pokrętło wielofunkcyjne	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x6 Wciśnij MENU 5 razy Czerwon LED miga (x6)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje momentu obrotowego	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x7 Wciśnij MENU 6 razy Czerwon LED miga (x7)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje TSM	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x8 Wciśnij MENU 7 razy Czerwon LED miga (x8)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne na regulacje tempomatu	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	Wciśnij SET Czerwona LED miga	x9 Wciśnij MENU 8 razy Czerwon LED miga (x9)	x8 Wciśni SET aby zatwierdzić zielona LED miga (x8)	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu				
Aby wykonać revers na kanale skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu			
Aby wejść w programowanie trymera skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x2 Wciśnij MENU czerwona LED miga (x2)	Użyj pokrętła aby ustawić neutrum przepustnicy	x8 Wciśnij SET aby zapamiętać pozycje	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu	
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migass	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x3 Wciśnij MENU 2 razy czerwona LED miga (x3)	Kręć kierownicą aby ustawić punkty końcowe	x8 Wciśnij SET aby zatwierdzić jeden i drugi punkt	Kręć kierownicą aby sprawdzić działanie	Jeżeli jest ustawione dobrze wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu / Jeśli nie jest ustawione dobrze:: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x4 Wciśnij MENU 3 razy czerwona LED miga (x4)	x8 Wciśnij SET aby zresetować położenie pkt.	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		
Aby wykonać revers na kanale przepustnicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migass	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		
Aby wejść w programowanie trymera przepustnicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x2 Wciśniej MENU Czorwona LED miga (x2)	użyj pokrętła aby wyregulować neutrum	x8 Wciśnij SET aby zapisać położenie	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu
Aby ustawić punkty końcowe dla serwa przepustnicy	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x3 Wciśniej MENU 2 razy Czorwona LED miga (x3)	Urzyj spustu aby ustawić punkty końcowe serwa przepustnicy.	Wciśnij SET aby zapiać. użyj sptustu aby sprawdzi ustawi.	Jeżeli jest ustawione dobrze wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu / Jeśli nie jest ustawione dobrze: Wciśnij SET i powtórz punkty 7-9
Aby zresetować ustawienia pkt końcowych serwa skrętu kół	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x2 Wciśnij MENU zielona LED miga (x2)	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x4 Wciśniej MENU 3 razy Czorwona LED miga (x4)	x8 Wciśnij SET zielona LED miga (x8)	Press/hold MENU returns to driving mode	
Aby wykonać revers serwa na kanale skrzyni biegów	wciśji/trzymaj MENU zielona LED miga	x2 Wciśnij MENU Zielona LED miga (2x)	Wciśnij SET Zielona LED migas	x3 Wciśnij MENU dwa razy zielona LED miga (x3)	Wciśniej SET Czorwona LED miga	x8 Wciśnij SET aby wykonać rewers serwa skrzyni bieg.	wciśji/trzymaj MENU aby wyjść z Menu		

Jeżeli ciężko jest Ci się odnaleźć w drzewie MENU możesz skorzystać z tabeli, gdzie w kolejnych wierszach opisane są kolejne działania i odpowiedzi diody LED nadajnika . Znajdź funkcje, która Cię interesuje i postępuj zgodnie z opisanymi, krok po kroku, instrukcjami.



Moduł bezprzewodowy Traxxas Link jest sprzedawany osobno (część # 6511). Aplikacja Traxxas Link jest dostępna w sklepie Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz na urządzeniach Androida w sklepie Google Play.

iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie z systemem Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi Z URZĄDZENIEM MOBILNYM APPLE LUB ANDROID

Moduł Bluetooth Traxxas Link ™ (część nr. 6511, sprzedawana osobno) dla nadajnika TQi instaluje się w ciągu kilku minut dzięki czemu wykorzystasz swoje urządzenie mobilne jako bardzo wydajne narzędzie do regulacji, za pomocą którego można wykonać aktualizacje oprogramowania nadajnika czy regulatora prędkości. Dzięki intuicyjnemu, graficznemu interfejsowi aplikacji z łatwością poznasz wszystkie funkcje. Wersja oprogramowania w języku polski może nie być dostępna.



Bardzo rozbudowana aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store lub w Google Play) daje Ci pełną kontrolę nad działaniem i dostosowywaniem modelu Traxxas do swoich potrzeb, a to wszystko dzięki oszałamiającej grafice i doskonała precyzji wskaźników. Po zainstalowaniu czujników telemetrycznych w modelu, aplikacja będzie wyświetlać dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPod touch (5th generation and later)
iPad mini
iPad Pro
iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (and later)
Android 4.4 (and later)

Intuicyjny interfejs Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji regulacji. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak czułość kierownicy i przepustnicy; zakres skrętu; siła hamowania i inne a to wszystko po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie urządzenia mobilnego.



Dotknij i przesuń suwak aby wyregulować daną funkcje.

Dane telemetryczne w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu swojego modelu w czujniki, pulpit aplikacji Traxxas Link „ożywa", stale pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia, dla maksymalnych, minimalnych lub średnich wartości danych parametrów. Użyj funkcji nagrywania, aby dokumentować widok deski rozdzielczej.



Ekran główny aplikacji Traxxas Link wyświetla w czasie rzeczywistym dane o obrotach, prędkości, temperaturze i napięciu.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami

System radiowy TQi automatycznie śledzi, z jakimi pojazdami się wiąże i jakich ustawień użyto w każdym z nich - łącznie do 30 modeli! Wizualny interfejs aplikacji Traxxas Link umożliwia nazywanie modeli umieszczonych w 'garażu', dostosowywania ich ustawień do swoich potrzeb, ustawiania konkretnych profili dla danego u, a także blokowanie ich w pamięci. Po prostu wybierz model i zbindowany nadajnik, włącz je i zacznij się dobrze bawić.



Traxxas Link Model Memory upraszcza porządkowanie Twojej kolekcji pojazdów.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ MODELARZA ZA ZAKUPIONY PRODUKT:

Produkt zostaje oddany przez firmę Traxxas kupującemu, który przejmuje za niego pełną odpowiedzialność.
Należy pamiętać , że niewłaściwy lub niebezpieczny sposób eksploatacji zakupionego modelu lub brak terminowego serwisu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy również pamiętać, że kupujący model przyjmuje wszelką odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwej obsługi lub niebezpiecznej eksploatacji, złego serwisowania modelu lub nieprzestrzegania podstawowych zasad bezpieczeństwa.
Traxxas i wszyscy dostawcy komponentów dla Traxxasa oraz dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za wyrządzone szkody osobiste, utratę mienia lub utratę życia wynikające ze złej eksploatacji i nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w przypadku używania zakupionego produktu. Dotyczy to umyślnych, lekkomyślnych, niedbałych, nieodpowiedzialnych lub przypadkowych zachowań w trakcie eksploatacji modelu lub prac serwisowych .

Wszyscy dostawcy i producenci komponentów dla modeli firmy Traxxas, również nie ponoszą odpowiedzialności za szkody specjalne, pośrednie, przypadkowe lub wtórne
wynikające z montażu, instalacji lub użytkowania ich produktów.
Użytkownik akceptuje powstałe zobowiązania i zwalnia firmę Traxxas , wszystkich dostawców komponentów i dystrybutora od wszelkiej odpowiedzialności związanej z użytkowaniem modelu.

Jeśli Ty jako użytkownik nie zgadzasz się z powyższymi informacjami i przejęciem odpowiedzialności za problemy powstałe i wynikłe z eksploatacji modelu, możesz zwrócić model do swojego dostawcy.
WARUNKIEM ZWROTU JEST MODEL NIE NOSZĄCY ŚLADÓW EKSPOLOATACJI (NOWY, NIE UŻYWANY), W ORYGINALNYM , NIE NOSZĄCYM ŚLADÓW USZKODZEŃ OPAKOWANIU).

PAMIETAJ !! Bezpieczeństwo jest Twoją Odpowiedzialnością!

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących modelu lub jego funkcjonowania skontaktuj się z dystrybutorem :
RIKU MODELSPORT – firma@riku.com.pl
Tel: + 48 22 8453521 ; +48 22 8451590 ;
lub z biurem obsługi klienta Traxxas pod numerem 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927);
Poza USA, + 1-972-549-3000. E-mail: support@traxxas.com.

Produkty firmy TRAXXAS nie są zabawkami . Nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 14 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia podczas zabawy i serwisowania wymagają obecności osoby dorosłej
Produkty TRAXXASA oferowane są na różnym poziomie umiejętności modelarza : od poziomu 1 do poziomu 6. Wybór poziomu trudności zależy od umiejętności kierowcy, jego odpowiedzialności i zdrowego rozsądku. Z oferty najtrudniejszym poziomem jest poziom 6 . Wybór modelu z tego poziomu wymaga już odpowiedzialności i zaawansowanych umiejętności kierowcy. Model taki wymaga szczególnej ostrożności w obsłudze w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym osobom. Obsługa modeli w sposób nieostrożny, niebezpieczny, brak przygotowania serwisowego może powodować kolizje , a co dalej idzie katastrofalne konsekwencje nawet tak poważne jak obrażenia ciała lub śmierć. Przy wyborze modelu z poziomu umiejętności od 1 do 6 oceń swoje prawdziwe możliwości i zdolności modelarskie jak wiedza , umiejętności i chęć konserwacji modelu po jeździe. Zapewni to bezpieczeństwo dla Ciebie i innych osób towarzyszących w zabawie.

PAMIETAJ ! Używając baterii LiPo
Jeżeli baterie są źle eksploatowane , konsekwencje tego mogą być bardzo poważne, jak zagrożenie pożarem! Twój sprzedawca jest zobowiązany dostarczyć Ci instrukcje jak obchodzić się z akumulatorami LiPo
TRAXXAS oferuje modele ładowarek z balanserem .
NIGDY ! nie ładuj baterii LiPo ładowarką bez balasera. Brak balansera może spowodować uszkodzenie baterii , którego konsekwencją może być powstanie pożaru, szkody majątkowej i / lub OSOBISTE SZKODY LUB ŚMIERĆ.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI ORAZ EKSPOATACJI MODELI Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM TRAXXAS

Wszelkie modyfikacje instalacji elektrycznej modelu, powodują utratę gwarancji przez Klienta. Jeśli używasz akumulatorów napędowych niezgodnych ze standardem firmy Traxxas:

Używaj przewodów przejściowych dostępnych w ofercie firmy Riku lub przewodów przejściowych wykonanych we własnym zakresie

Używaj końcówek przystosowanych do prądów adekwatnych dla występujących w modelu.

Uie odcinaj wtyków na przewodach instalacji elektrycznej modelu.

Mechanika – gwarancja:

Naturalne zużycie elementów modelu wynikające z jego użytkowania nie jest objęte gwarancją. Zużyte elementy należy wymienić, by nie wpływały negatywnie na pracę modelu. W okresie gwarancyjnym, zezwala się na dokonywanie takich napraw mechanicznych polegających na wymianie uszkodzonych elementów, na nowe – oryginalne części Traxxas.

W przypadku braku doświadczenia, należy zgłosić się do serwisu, gdyż nieprawidłowo dokonana naprawa, może spowodować uszkodzenie kolejnych elementów mechanicznych lub elektronicznych i w rezultacie utratę gwarancji.

Model może utracić gwarancję jeśli zostanie stwierdzone:

Dopuszczenie do dostania się wody do elementów elektronicznych.

Przekroczenie maksymalnego napięcia zasilania.

Usunięcie seryjnych złącz prądowych.

Odwrotne podłączenie (nieprawidłowa polaryzacja) instalacji elektrycznej.

Uszkodzenie izolacji na przewodach elektrycznych.

Otwarcie obudów elementów elektronicznych.

Uszkodzenie elektroniki, które nastąpiło na skutek uszkodzeń mechanicznych.

Użycie nadmiernej siły podczas regulacji elementów elektronicznych

Naprawa elektroniki przez nieuprawnionego przez firmę Traxxas elektronika.

Wyraźne uszkodzenie spowodowane uderzeniem, zalaniem lub innym niewyjaśnionym zdarzeniem

Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów litowo-polimerowych:
Eksploatacja akumulatorów litowo-polimerowe związana jest ze znacznym ryzykiem w porównaniu do innych typów akumulatorów i baterii, z tego powodu należy stosować zalecenia producenta. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności z skutki wypadków wywołanych przez niewłaściwe użycie akumulatorów. Nie używaj urządzeń do ładowania innych niż dołączone do modelu, gdyż może to spowodować pożar lub eksplozję. Nie otwieraj, nie przecinaj , nie spalaj, nie dopuszczaj do zwarcia ani odwrotnego podłączenia akumulatora. Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych materiałów ze złączami akumulatora – może to spowodować zwarcie i pożar. Nigdy nie przebujaj akumulatorów – grozi to pożarem. Akumulatory można ładować tylko pod nadzorem i z dala od dzieci. Należy przerwać używanie lub ładowanie akumulatora, jeżeli jego temperatura silnie wzrośnie – kontynuowanie użycia lub ładowania grozi jego spuchnięciem, wybuchem i niebezpieczeństwem pożaru. Prosimy postępować z zużytymi i uszkodzonymi akumulatorami zgodnie z lokalnym prawem.

AUTORYZOWANY SERWIS GWARANCYJNY FIRMY TRAXXAS:

RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym , dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów i wysyłki modeli
9. Reklamacji nie podlegają uszkodzenia wynikające z:
   a. uszkodzeń mechanicznych,
   b. uszkodzeń termicznych,
   c. uszkodzeń chemicznych,
   d uszkodzeń w wynikających z niewłaściwego użytkowania produktu jak też niewłaściwej konserwacji czy eksploatacji,
   e. uszkodzeń powstałych na skutek postępowania niezgodnego z instrukcją i zasadami bezpieczeństwa (w szczególności przy instalacji czy naprawach),
   f. uszkodzeń spowodowanych dokonanymi przez użytkownika przeróbkami,
   g. naturalnego zużywania się produktu,
   h. celowego uszkodzenia przez użytkownika, rozbicia modelu,
   i. uszkodzenia części eksploatacyjnych,
   j. poddanie produktów, (nie będących do tego dostosowane) działaniu wody.
   k. zgubienia części,
10. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
11. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku: naruszenia plomb gwarancyjnych stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10 wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
12. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.